Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

МАРТ 19 1934 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 77 (5963).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Путевка вручена.

На XVII с'езде партии работа водного транспорта была подвергнута беспощадной критике. Функционалка, безответственность и обезличка, раз'едающие аппарат водного транспорта, привели его руководящие организации к полной оторванности от судна, пристани, затона, завода. Из решений Совнаркома и ЦК партии о железнодорожном транспорте руководители водного транспорта не сумели сделать для себя никаких практических выводов. Между тем, именно на водном транспорте особенно проявились те безобразия в руководстве хозяйством, которые с большевистской резкостью бичевал на XVII с'езде товарищ Сталин. Обилие функциональных управлений, мешающихся в ногах друг у друга, беспомощное плавание по волнам канцелярских сводок, неумение оперативно руководить местами, — все это вместе взятое привело к тому, что наркомводовские руководители оказались в роли наблюдателей, смотрящих со стороны за тем, что происходит «во вверенной им области».

Возьмем судоремонт. Положение с судоремонтом в нынешнем году очень напряженное. План не выполнен, несмотря на то, что навигация начинается. Качество ремонта заставляет желать много лучшего. Что же делает так называемое РЭТУ (речное эксплоатационно-техническое управление)? Ведь в его ведении эксплоатация флота. Ведь у него в подчинении 143 ремонтных завода. Ведь ему придется в первую голову отвечать за выполнение навигационных планов.

РЭТУ переписывается с затонами, собирает и обрабатывает получаемый материал, не отягощая себя проверкой и контролем, все принимая на веру. Заместитель начальника управления тов. Бовин прямо говорит, что о качестве ремонта ему ничего неизвестно. Впрочем, и те сведения о количественном выполнении ремонта, какие имеет Наркомвод, представляют собой канцелярскую продукцию, вовсе не отражающую действительного положения вещей. Бюрократическая инструкция, в свое время изданная Наркомводом, предписывает учитывать ремонт не по выполненным об'ектам, а по «деньщинам», или, иначе говоря, «по планово выполненным человеко-дням». Надо быть очень изощренным бюрократом, чтобы изобрести такую единицу измерения! Есть в Наркомводе главная инспекция. Но руководитель инспекции член коллегии Наркомвода тов. Травин, чистосердечно заявляет, что они информируются о положении главным образом по газетным вырезкам, ибо живой, непосредственной связи с местами у них нет.

Если спуститься с наркомводовских вершин в низовые управления речного транспорта, то и там — функционалка и обезличка, доведенные до предела. Флот находится в ведении речных управлений, а затоны — в ведении РЭТУ или об'единения «Судостройремонт». Как чинят флот, каково качество ремонта, речным управлениям неизвестно. Капитаны судов во время пребывания их судов в затоне не могут вмешиваться в ход ремонта, не могут влиять на его качество. А между тем плавать-то придется им, и им придется выполнять навигационные планы!

Между флотом и речным управлением есть еще одно бюрократическое средостение — так называемые районные управления. Будучи бессильными самостоятельно решать хозяйственные вопросы, они тоже занимаются по преимуществу канцелярской писаниной.

Короче говоря, во всей системе водного транспорта мы наблюдаем невероятнейшую путаницу, создающую полную безответственность и обезличку.

Возьмем пример из практики херсонского районного управления Днепропетровского бассейна. Там уже началась навигация, а отремонтировано только 50 проц. флота. Кто виноват, узнать нельзя, ибо район валит на затоны, затоны — на отсутствие материалов и на неправильное распределение флота, все вместе ругают Днепровское управление, а Днепровское управление кивает на Наркомвод. Сейчас в Херсоне нехватает такелажа. Кто виноват? Районное управление говорит, что речное управление, а речное валит на районное. Нет плана перевозок, и опять та же картина: Херсон кивает на Киев, Киев — на Херсон. Кто будет питать команды и пассажиров в пути? Ведь навигация уже началась. Неизвестно: то ли ЗРК, то ли Днепровско-Бугский трест. Пока вопрос не решен, хотя суда уже вышли в плавание.

Опубликованное в «Правде» 16 марта постановление ЦИК и СНК о реорганизации управления водного транспорта кладет конец функционалке, обезличке и безответственности в системе управления водным транспортом. Ликвидируется РЭТУ, а его функции передаются четырем вновь организуемым производственно-территориальным управлениям речного транспорта. Речные пароходства отныне сами будут ведать судоремонтом и деревянным судостроением вместо бюрократических «Судостройремонтоб'единения» и «Всесоюзного об'единения деревянного судостроения». Районные управления речного транспорта упраздняются. Значительно возрастает роль начальника пристани, директора затона и капитана судна. В морском флоте тоже проводится аналогичная реорганизация: Морфлот, Совторгфлот и Цупорт об'единяются в единое управление, кладется конец функционалке, существовавшей до сих пор в области морского хозяйства.

Важнейшим делом является создание Политического управления при Наркомводе, которое должно будет политически обеспечивать всю проводимую перестройку и производственную работу водного транспорта.

Наконец, постановление требует передвижки значительной части инженерно-технических работников и хозяйственников из управленческого аппарата в низовые производственные звенья (порты, пристани, затоны, участки, суда) в целях их укрепления.

Правительственное постановление о реорганизации водного транспорта по своему значению для этой отрасли народного хозяйства может быть сравнено с историческими решениями о перестройке угольной промышленности и о перестройке железнодорожного транспорта. Это — продолжение и развитие одной и той же линии, практическое осуществление решений XVII с'езда партии по организационному вопросу. Это — борьба с обезличкой, функционалкой и безответственностью, борьба за высокое качество работы, за качество руководства, ключ к выполнению плана.

На выполнение этого постановления необходимо мобилизовать всю массу водников. Вокруг постановления, как вокруг крепчайшего стержня, отныне должна проводиться вся производственная и массово-политическая работа водницких организаций.

Перестройка управления водным транспортом не может пройти самотеком. Не подлежит сомнению, что бюрократические элементы водницкого аппарата окажут сопротивление решениям правительства. К этому надо быть готовым. Новое руководство Наркомвода и Политуправление должны проводить твердую линию в этом отношении и, опираясь на лучших ударников-водников, создавая свой актив, быстро разоблачать саботажников, их подголосков и их покровителей.

В наступающую навигацию наш речной флот должен перевезти 62.440 тыс. тонн груза. Этот план, больше прошлогоднего на 8.5 млн тонн. Задача большая и ответственная! Следует помнить, что о качестве перестройки партия будет прежде всего судить по выполнению навигационных планов.

Партия взялась вплотную за практическое осуществление тех задач в области хозяйства, которые поставлены товарищем Сталиным на XVII с'езде. Партия берется вплотную и за такой важнейший участок, как водный транспорт. При помощи лучших людей, передовых ударников-водников партия вытравит функционалку, безответственность и обезличку и выведет водный транспорт в первые ряды социалистического хозяйства.

КРАЕВОЙ СЛЕТ УДАРНИКОВ ПОЛЕЙ ЗАП. СИБИРИ.

На слете присутствовал тов. Калинин.

НОВОСИБИРСК, 18 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня утром открылся краевой слет колхозников-ударников секций сельсоветов. Слет открыл председатель крайисполкома тов. Грядинский.

Предприятия края прислали своих делегатов передать привет лучшим представителям колхозной деревни.

Во время речи представителя сталинских металлургов в президиуме слета появляется председатель ЦИК СССР тов. М. И. Калинин. Зал встречает тов. Калинина бурными аплодисментами, переходящими в овацию. Делегаты стоя приветствуют председателя ЦИК, раздаются возгласы «ура».

Утреннее заседание слета явилось яркой демонстрацией преданности трудящихся края партии и ее ленинскому ЦК во главе с вождем товарищем Сталиным.

Новосибирские металлисты, прокопьевские горняки, сталинские металлурги, представители передовых колхозов и частей Красной Армии рапортовали с трибуны слета о своих успехах.

Все они просили тов. Калинина передать ЦК партии и правительству о готовности трудящихся края бороться за выполнение второй пятилетки. Колхозники-ударники заверили тов. Калинина, что они сохранят за Западной Сибирью передовое место.

СОРЕВНОВАНИЕ КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ.

Киевская и Одесская области приняли вызов Харьковщины.

КИЕВ, 18 марта. (Корр. «Правды»). В ответ на вызов Харьковской области в соревновании киевские обком и облисполком отправили на имя тт. Постышева и Шелехеса следующую телеграмму:

«Вызов на социалистическое соревнование на лучшее проведение 1934 сельскохозяйственного года принимаем. Условия высылаем.

Секретарь обкома КП(б)У Демченко.

Председатель облисполкома Василенко».

* * *

ОДЕССА, 17 марта. (Корр. «Правды»). Обком КП(б)У и областной исполнительный комитет отправили на имя тт. Постышева и Шелехеса следующую телеграмму:

— Ваш вызов и условия социалистического соревнования на лучшее проведение 1934 сельскохозяйственного года принимаем.

Развертываем соревнование между районами, машинно-тракторными станциями, колхозными бригадами на успешное проведение всех сельскохозяйственных работ и выполнение обязательств перед государством.

Ставим перед собой задание: ни одного колхозника в области, который не имел бы в 1934 г. меньше 200 честно заработанных трудодней.

ЦЧО ВЫЗЫВАЕТ СРЕДНЮЮ ВОЛГУ.

ВОРОНЕЖ, 18 марта. (Корр. «Правды»). Пленум обкома ВКП(б) Центрально-Черноземной области вызвал на соревнование Средневолжский край на лучшее проведение сева.

Областная газета «Коммуна» вызывает на соревнование краевую газету Средней Волги — «Волжскую коммуну».

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН!

Вслед за фашистским переворотом в Германии буржуазия сделала попытку крупной мобилизации фашистских сил во Франции, перешла в решительное наступление в Австрии. Пролетариат ответил во Франции массовыми демонстрациями и всеобщей стачкой, в Австрии же — не только всеобщей стачкой, но и вооруженным восстанием.

Измученные нуждой, голодом, безработицей, потерявшие веру в демократию, австрийские пролетарии поднялись на единственно справедливую войну, на войну против своих угнетателей.

Пять дней они мужественно дрались против австрийского фашизма. Они явили миру чудеса такого героизма, равный которому можно найти только в истории парижских коммунаров и гражданской войны в СССР. Тысячи отважнейших и преданнейших борцов рабочего класса пали с оружием в руках; среди них много женщин и детей. Тысячи взяты в плен фашистскими палачами; многие уже повешены, другие ждут военно-полевого суда.

Но ни трудности борьбы, ни громадные жертвы не могли сломить боевой дух австрийских пролетариев. Временная победа фашизма и его неистовства лишь еще более сплотят весь рабочий класс, усилят его ненависть к буржуазии, его волю к свержению власти капитала, сделают его беспощадным к буржуазии.

За рабочую кровь, пролитую в Австрии, несут ответственность не только Дольфус, Фей и австрийская буржуазия. В пролитии этой крови повинны в равной мере германские фашисты, начавшие после провокационного поджога ими рейхстага кровавую расправу с германским пролетариатом. За год своей кровавой диктатуры они убили рабочих не меньше, чем правительство Дольфуса — Фея. Дольфусы и Феи идут лишь по разбойничьему пути германского и итальянского фашизма. Эта банда убийц сейчас разжигает вокруг Австрии войну. Она несет смерть и разрушение трудящимся Европы при преступном попустительстве всех буржуазных правительств мира. Германский фашизм — оплот всей европейской реакции, самый разнузданный палач европейского рабочего класса, вдохновитель кровавого садизма, свирепствующего сейчас в капиталистическом мире.

Пролетарии Австрии!

Мировой пролетариат и Коммунистический Интернационал восторгаются вашим героизмом и склоняют знамена перед прахом павших борцов. Преданные социал-демократией, вы дрались, как львы, за дело социализма, за то дело, которое уже торжествует на одной шестой части земного шара. Вы боролись, как подобает пролетарским революционерам, за дело не только австрийского, но и всего мирового пролетариата. Вы дали первый пример вооруженного восстания против фашизма в Европе. Своим восстанием вы укрепили веру в силы рабочего класса, вы показали всему мировому пролетариату, как нужно бороться не на словах, а на деле против фашизма. Вы показали, что ждет буржуазию в случае империалистической войны. Своим восстанием вы дали сигнал мировому пролетариату к переходу в наступление на фашистскую реакцию.

Вы не сломили фашизма, но вы надломили его наглую самоуверенность. Под влиянием вашего восстания подымаются десятки и сотни тысяч рабочих в других капиталистических странах. В повороте социал-демократических рабочих масс к коммунизму ваше восстание — важнейший шаг.

На пролитой Дольфусами, Феями крови поднимутся новые, окрепшие когорты пролетарских бойцов, которые уже не позволят себя предавать социал-демократией, как это было в прошлом. Не напрасны поэтому были ваша борьба и ваши великие жертвы, братья австрийские пролетарии.

Вдумайтесь, рабочие, в уроки австрийского восстания. Осенью 1918 г. австрийский пролетариат был хозяином положения. Трудящиеся держали в своих руках оружие. Пролетариат создал советы рабочих и солдат. Буржуазия трепетала перед рабочими. Коммунисты звали массы добить буржуазию, разрушить строй капиталистической эксплоатации.

Но социал-демократия, возглавлявшая движение в Австрии, сорвала, так же как и в Германии, пролетарскую революцию. Не к уничтожению капиталистической эксплоатации вела она рабочих, а к подчинению ей под знаком установления буржуазной «демократии». Не к победе над Дольфусами, Феями и Штарембергами звала она пролетариат, а к примирению с беспощадным и коварным классовым врагом. Она звала рабочих быть мягкими, гуманными с теми, кто строит ныне для них виселицы, кто громит рабочие кварталы снарядами из гаубиц, не щадя ни женщин, ни детей. Она пугала рабочих жертвами пролетарской революции, а теперь фашизм заливает рабочей кровью всю Австрию. Вся ее послевоенная политика «классового сотрудничества» позволила буржуазии окрепнуть и перейти в наступление на рабочий класс. При поддержке социал-демократии были ликвидированы советы, разоружен рабочий класс, сданы шаг за шагом его основные завоевания. Австрийская социал-демократия звала рабочих оставаться на почве буржуазной легальности тогда, когда австрийская буржуазия и ее хеймвер каждую минуту попирали эту легальность. Так же, как и германская социал-демократия, она беспрерывно и систематически отступала перед насилием буржуазии, расчищая Штарембергам и Дольфусам плацдарм гражданской войны против пролетариата. Она морочила рабочих «муниципальным социализмом» в Вене, оставляя всю мощь государственного аппарата в руках буржуазии.

Перед лицом обнаглевшей реакции рабочий класс в Австрии не раз рвался в бой. 15 июля 1927 года он против воли социал-демократических вождей восстал против буржуазии. Не раз буря негодования поднималась среди социал-демократических рабочих против предательской политики их руководства. Чаша пролетарского терпения переполнилась. В ответ на наглую провокацию правительства Дольфуса, перешедшего к ликвидации последних остатков политической свободы, австрийский пролетариат прибегнул ко всеобщей стачке и взялся за оружие. Социал-демократия задним числом на словах примирилась с начавшейся уже всеобщей стачкой. Но она не хотела борьбы, она хотела лишь запугать правительство Дольфуса и добиться мирного разрешения конфликта. Восстание разгорелось против ее воли, ибо австрийский пролетариат, наученный горьким опытом преданных социал-демократией германских рабочих, не хотел сложить голову перед фашизмом.

Но были ли подготовлены австрийские рабочие для этой вооруженной борьбы так, как этого требовала обстановка? Нет, товарищи. Руководители социал-демократии не позволили восставшим рабочим взять инициативу в боях в свои руки. Шуцбундовцы не захватили предварительно буржуазных центральных кварталов, сделав их ареной борьбы, не захватили предварительно ни вокзалов, ни важнейших военно-стратегических пунктов. Восставшие ограничились обороной в рабочих домах Флоридсдорфа, Зиммеринга и др., не переходя в наступление против вооруженного врага. А между тем «оборона — смерть всякого вооруженного восстания» (Фр. Энгельс). Оборонительная тактика шуцбундовцев не могла помешать разгрому и расстрелу рабочего населения артиллерией Дольфуса.

У сражавшихся шуцбундовцев не было центрального руководства. Одни из вождей, как это было в Каринтии и Форальберге, с самого начала перешли открыто на сторону фашизма, другие либо позорно бежали в разгаре борьбы, либо капитулировали еще до борьбы, отдавшись в руки полиции, чтобы снять с себя ответственность за весь дальнейший ход событий. С первого же дня профсоюзные бонзы предали сражавшихся рабочих, не призвав железнодорожников к стачке и срывая стачки уже начавших бастовать рабочих. Социал-демократия, не давая никаких лозунгов восстания, препятствовала укреплению фронта борьбы и организации вокруг него широких трудящихся масс.

Она заранее предрекала поражение восставших рабочих в этой борьбе, а между тем в феврале 1934 г. пролетариат хотя и не был хозяином положения, как в 1918 г., все же мог одержать победу в восстании, если бы это восстание протекало под большевистскими лозунгами завоевания власти и установления советов.

Только коммунисты, дравшиеся плечом к плечу с социал-демократическими рабочими, давали эти ясные, четкие лозунги борьбы в эти дни. Коммунистическая партия Австрии еще за 2 дня до событий в Линце призвала ко всеобщей забастовке австрийских рабочих и к их вооружению. Несчастье австрийского пролетариата состояло в том, что компартия была еще слишком слаба, чтобы самостоятельно возглавить восстание.

II интернационал опошляет это восстание утверждением, будто рабочие поднялись на защиту парламентско-демократического строя, на защиту венского муниципалитета. Если бы австрийские рабочие победили, они низвергли бы власть Дольфусов и Феев и всей буржуазии, как класса. Они создали бы советы, они установили бы режим пролетарской диктатуры по примеру рабочих СССР. Они взялись за оружие потому, что путь к социализму через «демократию» в Австрии обанкротился так же, как в Германии. И он обанкротится повсюду, ибо социализм нельзя установить соглашением классов. II интернационалу, об'являющему австрийское восстание своим делом, героические австрийские рабочие отвечают: — Руки прочь от этого восстания! Те социал-демократические рабочие, которые взялись за оружие в борьбе с буржуазией, тем самым порывают с идеологией, политикой и тактикой социал-демократии. Тот, кто стал на путь вооруженного восстания, тот становится плечом к плечу со всей мировой коммунистической партией, тот уже поворачивается спиной ко II интернационалу.

Вдумайтесь, пролетарии, в путь советского пролетариата к социализму. Как отличен этот путь к социализму от того пути, который Бауэры рисовали рабочим в течение всех послевоенных лет в Австрии. Сравните эти пути. Пролетариат СССР, продолжая славное дело Парижской коммуны, установил путем Октябрьского восстания пролетарскую диктатуру. Зейтцы же убивают боевую революционную активность пролетариев жалкой реформистской иллюзией о строительстве социализма без свержения власти буржуазии. И каким цинизмом надо обладать, чтобы, подобно II интернационалу, сравнивать венский муниципалитет с Парижской коммуной, а Зейтца — с героями, парижскими коммунарами.

Путь большевизма — это путь победы: путь реформизма — это путь поражения. На одной стороне — СССР, гранитный утес социализма, на другой — карточный домик, валящийся от пинка хеймверовского сапога. На одной стороне — вооруженный рабочий и крестьянин, взявшие власть в свои руки, на другой — вооруженный хеймвер, ликующий сонм вешателей, громящих преданных социал-демократией рабочих. Таковы итоги большевистского руководства рабочим классом и руководства социал-демократического. Судите же, рабочие, по их делам и делайте свой выбор.

Пролетарии всего мира!

Австрийские и французские рабочие, выйдя на улицу против растущей фашистской реакции, боролись и борются за ваше общее дело освобождения от ига капитала. Они своими выступлениями топчут все то, чему учила со времени империалистической войны 1914—1918 гг. международная социал-демократия. Они тем самым создают подлинные условия для единого фронта борьбы снизу. Этот фронт может быть выкован только в беспощадной борьбе за уничтожение того предательского II интернационала, который привел рабочих капиталистических стран к нынешнему положению: наглому наступлению капитала и террору фашистской реакции. Сегодня, когда миллионы пролетариев всего мира готовы поддержать борьбу австрийских и германских рабочих против фашизма, агенты Гитлера и Штаремберга в Испании, испанские социалисты и анархисты, срывают всеобщую стачку солидарности испанского пролетариата. Французские социалисты и чехословацкие социал-демократы своим голосованием за военные займы Австрии вооружили фашистскую руку Дольфуса.

Во всех капиталистических странах социал-фашисты срывают дело борьбы с фашизмом, за которое умирали революционные рабочие в Австрии. Долой пособников Гитлера и Дольфуса из рабочей среды! Без этого не будет, рабочие, вашей победы, не будет вашей успешной борьбы с фашизмом и капиталом. Повсюду развертывайте борьбу в форме стачек и демонстраций и против своей собственной буржуазии, как лучшее средство поддержать австрийских и германских рабочих в их борьбе против фашизма и предотвратить новые империалистические войны и контрреволюционную войну против СССР! Широко популяризуйте лозунг советов, как формы пролетарской диктатуры, проверенной на опыте великой страны, строящей социализм. Повсюду готовьтесь к 1 мая, создавая широкий единый фронт борьбы рабочего класса под руководством компартии. Пусть 1 мая в нынешнем году превратится в день борьбы против фашистской реакции во всех капиталистических странах и прежде всего против подлого, гнусного германского и австрийского фашизма.

Да здравствует боевое единство рабочего класса!

Долой фашизм и его пособников — II интернационал!

Да здравствует мировая пролетарская революция!

Исполнительный Комитет Коммунистического Интернационала.

Исполбюро Красного Интернационала Профсоюзов.

Исполнительный Комитет Коммунистического Интернационала Молодежи.

(Опубликовано в «Юманите» 14 марта 1934 г., № 12873).

СОВЕТСКО-НОРВЕЖСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ.

СТОКГОЛЬМ, 17 марта. (ТАСС). Как сообщают из Осло, комиссия норвежского парламента по морскому транспорту и рыболовству внесла в парламент предложение о создании государственного гарантийного фонда по кредитованию экспорта за границу в размере 30 млн норвежских крон. Фракция рабочей партии с своей стороны предлагает определить фонд в сумме 50 млн норвежских крон.

По словам норвежской печати, главной целью государственной гарантии является оживление торговли Норвегии с СССР. Премьер и министр иностранных дел Мовинкель заявил, что вопрос о предоставлении Советскому Союзу гарантийных кредитов в целях поощрения норвежского экспорта еще не поставлен на обсуждение, однако правительство собирается этот вопрос тщательно изучить.

Орган руководящих норвежских торговых кругов «Норгес хандельстиденде» в передовой статье констатирует: «Норвегия весьма заинтересована в расширении своих торговых отношений с СССР». «Советский Союз, — пишет газета, — до сих пор всегда точно выполнял свои платежные обязательства. Советский Союз — чрезвычайно богатая страна, хотя бы он время от времени и нуждался в кредитах. Советскому государству не грозит никакая опасность внутреннего переворота».

ЗАБАСТОВОЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИСПАНИИ.

ПАРИЖ, 18 марта. (ТАСС). Сообщения французской печати из Испании показывают, что стачечное движение продолжается с неослабевающей силой.

В Мадриде продолжается стачка строителей и металлистов.

В Каталонии продолжаются стачки на газовых и электрических станциях. Ожидается, что к стачечному движению примкнут также рабочие и служащие электростанций в рудничных центрах Манреса и Берга. Это будет иметь большое значение, так как в таком случае прекратится подача тока на многочисленные заводы и шахты в Фигольсе и на калиевые разработки в Сурии.

В некоторых городах к стачечному движению присоединились также рабочие водопровода. Из Барселоны сообщают, что бастующие рабочие поджигали в городе трамвайные вагоны.

В Кордове (Андалузия) 250 политзаключенных об'явили голодовку.

Правительство усиливает цензуру. Постановлено принять меры, дабы воспрепятствовать «определенным органам иностранной прессы продолжать публикацию ложных сведений о внутреннем положении в Испании».

ВОЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В МАНЧЖОУ-ГО.

Создание «Манчжурской ассоциации обороны».

БЕЙПИН, 16 марта. (ТАСС). Как передают из Харбина, агентство «Кокуцу» в сообщении из Чанчуня указывает, что вопрос об авиации для Манчжоу-Го «приобретает большую актуальность». Во всех правительственных и общественных кругах Манчжурской и Японской империй, — пишет агентство — ныне преобладает взгляд, что сейчас «не время заниматься теоретическим обсуждением этого вопроса, а необходимо немедленно мобилизовать все реальные силы для обеспечения воздушной обороны манчжурской территории».

По сообщению агентства, утверждена организация «Манчжурской ассоциации обороны». Почетными президентами ассоциации выдвинуты командующий квантунской армией генерал Хисикари и премьер Чен Сяо-сю, вице-президентами — председатель ЮМЖД Хаяси и военный министр Чжан Цзин-гуй. Председателем ассоциации избран министр внутренних дел Шан Ши-и, генеральным секретарем — начальник общего отдела кабинета министров Уеда.

По сведениям из Харбина, газета «Гунь-бао» сообщает, что в Мукдене в ближайшее время начнется постройка большого автомобильного завода. Завод будет выстроен японо-манчжурским акционерным обществом. Основной капитал общества — 6 млн иен. Эта сумма вносится в равных долях манчжурским правительством и крупными японскими фирмами.

Манчжурское правительство предоставляет для постройки завода земельные участки и материалы на сумму в 3 млн иен. С японской стороны главное участие в постройке завода примут: компания ЮМЖД, концерн Мицубиси, токийские газовые предприятия и др.

Из Харбина передают: по сообщению агентства «Кокуцу», военное министерство, в целях пополнения речной крейсерской эскадры Северной Манчжурии, решило построить две канонерки водоизмещением в 270 тонн. Это решение утверждено верховным советом. Постройка канонерок поручена японским верфям; к сентябрю они должны быть спущены на воду.

Манчжурское правительство официально опубликовало декрет об утверждении ассигнования средств в сумме 1.791.412 гоби (1 гоби = 1 руб. 25 коп.) на постройку военных кораблей. Эта сумма выделена из общего бюджета военного министерства.

По сообщению газеты «Дябейсиньбао», навигационное управление в целях расширения навигационной линии по рекам Амуру и Аргуни решило прорвать Аргуньскую пробку. После производства этих работ пароходы смогут свободно двигаться по Аргуни на протяжении 512 км. и регулярное речное сообщение будет установлено до пределов Северной Монголии.

ЗАГАДОЧНАЯ СМЕРТЬ ДИРЕКТОРА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

БЕЙПИН, 18 марта. (ТАСС). Как сообщает «Дагун-бао», 15 марта внезапно умер директор Мукден-Шанхайгуаньской железной дороги, китаец Кань Те.

По мнению газеты, смерть Кань Те является делом рук японцев, которые решили избавиться от него как единственного китайца, занимавшего пост директора железной дороги в Манчжурии. На всех других железных дорогах Манчжурии директорами назначены японцы.

Итоги римских переговоров.

Вехи итало-австро-венгерского сотрудничества.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 18 марта. (Корр. «Правды»). Вчера вечером в Риме подписано итало-австро-венгерское соглашение в виде трех протоколов.

Первый протокол устанавливает рамки политического сотрудничества. В нем указывается, что договаривающиеся стороны ставят себе целью «сохранение мира и независимости европейских государств». По мере необходимости правительства Италии, Австрии и Венгрии будут совещаться по всем вопросам, представляющим общий интерес или затрагивающим интересы одной из подписавших соглашение стран.

Второй и третий протоколы посвящены вопросам развития хозяйственных отношений между Италией, Австрией и Венгрией.

Протоколы предусматривают: во-первых, расширение существующих между Италией, Австрией и Венгрией двусторонних торговых договоров в целях взаимного усиления экспорта; во-вторых, установление системы предпочтительных пошлин для изделий австрийской промышленности и заключение соглашения между итальянской и австрийской промышленностью; в-третьих, мероприятия к преодолению трудностей, вытекающих из низкого уровня цен на венгерский хлеб; в-четвертых, усиление транзита через адриатические порты Триест и Фиуме.

Намечаемые протоколами мероприятия должны быть окончательно разработаны экспертами не позднее 15 мая.

Создается специальная комиссия экспертов, которые должны наблюдать за развитием экономических отношений между тремя странами и формулировать конкретные предложения, направленные к дальнейшему развитию этих отношений в духе подписанного соглашения.

Вчера Дольфус и Гембеш выехали из Рима.

Гофман.

На помощь челюскинцам.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ.

Правительственной комиссией получена радиограмма от тов. Шмидта, что в лагере челюскинцев все благополучно.

15 марта тов. Бабушкин вновь пытался подготовить самолет к полету, но не удалось добиться хорошей работы мотора при морозе.

Получены сведения от тов. Ляпидевского о его полете на «АНТ-4». Он был вынужден произвести посадку из-за аварии левого мотора. Посадка произведена в общем благополучно в 6 милях на юго-восток от острова Колючина. При посадке повреждены шасси и правая ферма. Экипаж здоров и невредим. Тов. Ляпидевский 18 марта вместе с председателем правительственной тройки тов. Петровым, направившимся на его поиски, прибыл в Ванкарем. Завтра тов. Куканов и тов. Ляпидевский выезжают к месту аварии самолета для выяснения возможностей производства ремонта на месте и доставки туда мотора, а также доставки самолета к острову Колючину. Тов. Ляпидевский надеется, что ему удастся вскоре вылететь на помощь челюскинцам.

Председатель Правительственной комиссии В. КУЙБЫШЕВ.

Преодолеем трудности пути.

ХАБАРОВСК, 17 марта. (По телеграфу). Начав первый в авиации зимний перелет Хабаровск — Уэллен экипаж звена трех советских самолетов, направляемых на помощь челюскинцам, заверяет «Правду» в полной готовности по-боевому выполнить ответственное задание правительства.

Преодолевая трудности пути, мы приложим все усилия, чтобы прибыть на место в кратчайший срок.

Пилоты ГАЛЫШЕВ, ДОРОНИН, ВОДОПЬЯНОВ.
Бортмеханики ФЕДОТОВ, САВИН, АЛЕКСАНДРОВ.

Дирижабли прибывают в Хабаровск.

ХАБАРОВСК, 18 марта. («Молния» от спец. корр. «Правды»). Завтра в Хабаровск прибывают дирижабли «СССР В-2» и «СССР В-4», посланные Правительственной комиссией на помощь челюскинцам. Из Хабаровска дирижабли проследуют во Владивосток, где будут погружены на пароход «Совет».

Сутками позже во Владивосток прибудет пилот тов. Болотов со своим самолетом, который также погрузится на «Совет».

Л. ХВАТ.

Дирижабли в Арктике

(Беседа с командиром стратостата «СССР» тов. Г. ПРОКОФЬЕВЫМ).

Решение Правительственной комиссии о включении дирижаблей — в качестве резерва — в число средств помощи челюскинцам имеет весьма значительные основания. Если исключить возможность неблагоприятных метеорологических условий (снегопад, туман, шторм и пр.), от которых зависит всякое летное средство, то других обстоятельств, затрудняющих работу дирижаблей в Арктике, нет.

Правда, эксплоатация дирижаблей «В-2» и «В-4», имея в виду их об'ем, будет ограничена ветровым режимом (при ветрах, превышающих 10—12 метров в секунду, полеты затруднительны, а в некоторых случаях и вовсе могут быть исключены). Однако не следует забывать о некоторых преимуществах дирижаблей. При посадке они не зависят от специального оборудования и наличия аэродрома либо посадочной площадки. Дирижабль легко садится на воду, и примеров таких посадок достаточно. Люди, находящиеся в лагере Шмидта, и по количеству и по организованности вполне могут заменить стартовую команду.

Надо отметить и то существенное обстоятельство, что в условиях Арктики грузопод'емность дирижаблей возрастает, и дирижабль «В-4» сумеет принять до 10—12 пассажиров, а «В-2» 6—7.

Дирижабль «В-2» может быть использован непосредственно для полетов в лагерь Шмидта. Это обеспечивается радиусом его действия. В таком случае дирижабль «В-4» может быть использован для обслуживания нужд всех экспедиций и, наконец, служить хранилищем газа для дирижабля «В-2».

Экспедиция имеет с собой еще и небольшие привязные аэростаты. Будучи поднятыми в воздух до тысячи метров и более, они могут с успехом служить сигнальными вышками. Это, несомненно, окажет большую услугу многим средствам, работающим по оказанию помощи челюскинцам.

Газовая установка и запас химикатов для получения водорода обеспечивают работу экспедиции в течение нескольких месяцев.

В заключение — о людях. Полагаю, что о начальнике экспедиции тов. Бирнбауме распространяться излишне. Полет стратостата «СССР» и работа тов. Бирнбаума известны всем. Затем тов. Оппман. Это старый, опытнейший пилот. На посту командира дирижабля заслуживает самых положительных отзывов. Вполне достойны и тт. Урванцев, Суслов, Пономаренко.

ВОДОПЬЯНОВ — В НИЖНЕТАМБОВСКЕ.

ХАБАРОВСК, 18 марта. («Молния» от спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 1 ч. 20 мин. ночи, летчик Водопьянов вторично вылетел с хабаровского аэродрома, намереваясь пройти без посадки до Николаевска-на-Амуре. Через два часа пилот прошел уже половину пути. Однако резко неблагоприятные метеорологические условия заставили его сделать посадку в Нижнетамбовске — в 450 километрах от Хабаровска.

Николаевск-на-Амуре сообщил в Нижнетамбовск, что из-за сильнейшей пурги и туманов принять Водопьянова не может. Отлет Галышева и Доронина из Николаевска-на-Амуре на Аян-Охотск, назначенный на сегодняшнее утро, также задержался. Они рассчитывают вылететь завтра.

* * *

ХАБАРОВСК, 18 марта. («Молния» от спец. корр. «Правды»). Из Аяна сообщают, что аэродром готов, состояние его хорошее. Погода прекрасная.

НАЧАЛАСЬ ПОГРУЗКА «КРАСИНА».

ЛЕНИНГРАД, 18 марта. (Корр. «Правды»). Вчера, во время перехода из Кронштадтского дока в Ленинградский торговый порт, на «Красине» производились испытания отремонтированных и вновь установленных механизмов.

Испытана кормовая машина, вышедшая из капитального ремонта. Машина работает хорошо.

Сегодня закончилась дезинфекция помещений. Вечером началась погрузка снаряжения, продовольствия и установка рефрижератора (холодильника для продуктов). Балтийцы обязались выполнить эту работу в четыре дня вместо нормальных трех недель.

РАЙКОМ ПЕРЕСТРАИВАЕТСЯ

„Райкомы необходимо сделать более живыми, более подвижными, более оперативными".
Л. КАГАНОВИЧ.

Два заседания.

Если хочешь узнать, как работали в Сасовском районе год — два назад, загляни в старый архивный шкаф, стоящий в райкомовском коридоре.

Вот берем одну из папок. Протокол № 45. 27 января 1933 г. Заседание бюро райкома.

Один протокол, но какая толстая, набухшая папка! 72 страницы.

Старый, знакомый протокол. Старые, знакомые дела. Ведь созвали на заседание человек сорок. И каждому надо дать «высказаться». Тем более, что и вопросов обсудили штук семнадцать. И заседали часов двенадцать.

А какие были резолюции!

Вот резолюция по вопросу об итогах распределения доходов в колхозах за 1932 г.:

«Колхозы района за 1932 год в результате борьбы за внедрение социалистических форм труда, за укрепление трудовой дисциплины, за внедрение сдельщины и оценки стоимости трудодня не только по количеству...»

Фраза эта кончается где-то далеко на второй странице.

В заключительной части то и дело мелькают такие обороты речи:

«Обязать все ячейки...»

Директивы, указания всем ячейкам, без учета особенностей каждой из них.

Порой наступало мимолетное просветление. Спохватывались: ведь по этому вопросу никто ничего не знает, никто ничего толком сказать не может. И тогда, после долгих прений, постановляли:

«Считать, что этот вопрос подготовлен недостаточно и нуждается в дополнительной подработке...»

В конце папки пришиты «к делу» разные бумажки и документы. Две записочки характеризуют странные методы воспитания кадров. Приводим одну из них:

«ПОДПИСКА. Выдана настоящая подписка секретарю районного комитета партии тов. Денисову в том, что я, председатель сельсовета с. Почково, Глебов, употреблять спиртные напитки прекращаю. К сему ГЛЕБОВ».

* * *

Минутная стрелка не успела обойти круг циферблата. Всего 50 минут продолжалось заседание бюро райкома.

И протокол заседания от 12 марта 1934 года — две странички.

Три небольших конкретных решения по трем вопросам.

Участвовало в заседании не сорок, а двенадцать человек. Люди, имеющие непосредственное отношение к обсуждаемым вопросам.

Почему так мало говорили на этом заседании и почему так сжаты и немногословны резолюции?

Секретарь райкома тов. Левицкий ознакомился заранее с материалами, вызвал людей, потолковал, кое-что проверил по телефону через инструкторов, находящихся в колхозах.

По каждому вопросу найдено основное. Если где плохо, вскрываются причины. Например, о мясопоставках: «ряд работников (перечисляются сельсоветы) проводит явно местническую линию, направленную против интересов государства».

Картина ясная. На бюро — только краткий обмен мнениями и несколько пунктов решений, конкретных, оперативных.

Эти два заседания в значительной мере характеризуют два метода работы.

Раньше. Райком — огромная канцелярия, кабинеты с табличками. На селе, в колхозах — уполномоченные, люди, ни за что не отвечающие и часто не знающие разницы между овсом и гречихой. Заседания бюро — по календарному плану, — надо или не надо. Много людей. Много слов. Много бумаги. Большие резолюции и полная неизвестность, как эти резолюции претворяются в жизнь.

Теперь. Райком — оперативный штаб. Весь райком, — кроме одного — двух человек, — на селе. Отсюда знание лица каждого колхоза, знание людей. Совершенно новый стиль работы!

Секретарь знает район.

Колхозники, партийные активисты охотно расскажут вам о прошлом Сасовского района, о его нынешней экономике. Не всякий раз ссылаются:

— Поговорите с Левицким. Он лучше всех нас знает район.

Секретарь райкома в Сасове всего один год. До этого был два года секретарем в другом сельском районе. Еще раньше, пять лет подряд, — председателем районного исполкома в Московской же области.

— На территории Сасовского района до революции, — рассказывает Левицкий, — были густо вкраплены дворянские имения. Обширные латифундии графа Воронцова, князя Гагарина, Нарышкина, фон-дер-Лауница. Сами названия некоторых деревень говорят о них. Рассказывают: у барина Соколова сдохла собака Нарва. Закопал ее барин посреди улицы и деревню наименовал Нарва... Так и зовется до сих пор деревня.

Крестьяне были оттеснены на пески и болота. И этой-то земли приходилось меньше одного гектара на крестьянский двор. Своим примитивным инвентарем возделывали помещичьи земли. Было трехполье и у крестьян, и у помещиков. 80 процентов урожая снимали серпом, остальное — косой. Да и помещичья техника недалеко ушла от крестьянской. Косилки и жатки встречались единицами. На сотню имений было шесть сложных молотилок...

Об этом напомнил колхозникам секретарь райкома на торжественном собрании артели им. Кагановича. Колхоз распределял доходы. На трудодень приходилось по 7 килограммов одних зерновых культур.

...Не сразу крестьянин повернул на путь колхозов. В 1930 г. было коллективизировано всего 11 проц. В 1933 году — 75 проц.

Сельское хозяйство перевооружалось технически. В районе с прошлой осени работает МТС. В ней 45 тракторов. С весны организуется вторая МТС с 30 тракторами. В колхозах 186 сенокосилок, 268 жаток, 307 сеялок.

Урожай колхозы собрали богатый. Уже 26 августа рассчитались с государством по зернопоставкам. И на трудодень в среднем получили 5.6 кг зерна, 6.5 кг картофеля, 12.2 кг фуражных культур. Это больше чем вдвое по сравнению с предыдущим годом.

Что же колхозники получат в 1934 году?

11 килограммов. Такова намеченная планом выдача зерновых на трудодень. Это — средняя цифра. А колхоз «Труженик» выдаст на трудодень 11 кг зерна и 14 кг картофеля, колхоз «Борьба» — 12 кг зерна и 5 кг картофеля, колхоз им. VI с'езда советов — 12 кг зерна и 15 кг картофеля...

В прошлом году урожай ржи и овса был 10.5 центнеров с гектара. А нынче район намерен взять 14 центнеров.

Тов. ЛЕВИЦКИЙ.

Секретарь райкома одну за другой анализирует предпосылки высокого урожая:

— Озимые посеяли на две недели раньше, чем в предыдущие годы, по унавоженной земле. 83 тысячи возов навоза вывезли на поля, а в предыдущий год только 24 тыс.

— Весь посев овса и яровой пшеницы будет по зяби. 40 проц. овса — сверхранним севом.

Семена отсортированы, всхожесть не ниже 90 проц. Семена частью сортовые.

— Вся свекла будет посажена по глубокой осенней пахоте, на удобренной минеральными удобрениями почве.

Будут ли трудности в проведении этой программы?

Несомненно, будут. Но секретарь райкома знает, что все зависит от самих коммунистов района, от организации дела, от руководителей. Надо правильно расставить партийные силы. **Перестройка работы по указаниям XVII с'езда — главное организационное оружие для предстоящих боев и успехов.**

„География" партийных сил.

О роли коммуниста в колхозе хорошо сказал один колхозник:

— Что пахать, что косить — он вместе со мной, и на работу идет впереди меня.

Партийная организация ставит старшим конюхом одного из лучших, передовых коммунистов, тов. Авдотина, работавшего до этого председателем сельсовета. Это было в колхозе «Ленинский путь». Авдотин навел порядок в конюшне.

И в этом уже никто не видит ничего необычного. К этому привыкли. Но ведь такому «обычаю» предшествовала большая перестановка сил и воспитание работников.

80 человек из районного партийного актива райком послал председателями колхозов, секретарями ячеек, председателями сельсоветов. До этого они сидели в районных канцеляриях.

Не только отдельные коммунисты, но и колхозные партийные организации в целом как бы вросли в производство. 3 марта ношебеевская организация на общем собрании слушает отчет председателя колхоза. 6 марта решили провести межбригадный смотр.

Пригласили представителей соревнующегося колхоза. Комиссия пошла проверять. Проверяла очень внимательно. Если гайка неплотно привинчена, делала указания. Во второй полеводческой бригаде, которой руководит член партии, не нашли ни одного дефекта: ни в плугах, ни в боронах, ни в телегах, ни в хомутах.

Проверяли, знает ли каждый колхозник свое место на севе, прикрепленную к нему лошадь и инвентарь. Комиссия спрашивает у бригадира:

— К кому прикреплен конь с кличкой «Соболь»?

— К Ивашкину.

Ивашкин выступает вперед и рассказывает, что он будет сеять, в каком клину, какая земля, называет нормы высева.

Кончился смотр. Партийная организация обсудила его итоги. Подготовка к севу признана образцовой.

«Лицом к колхозному производству». Для районной организации это уже не только лозунг, но и живая практика сегодняшнего дня. Этим и об'ясняется то, что райком смог быстро провести организационную перестройку, намеченную XVII с'ездом, и провести обдуманно, по существу.

Как строятся партийные организации в колхозах? Соответствует ли это построение уставу партии, принятому XVII с'ездом?

Первичных партийных организаций с партийным комитетом — 2.

Первичных партийных организаций с парторгами — 15.

Кандидатских групп — 20.

Партийно-комсомольских групп — 20.

Коммунистов-одиночек — 24.

В 80 основных, наиболее крупных колхозах — крепкое партийное влияние. Остается еще 33 колхоза, в которых нет коммунистов. К ним прикрепляются партийцы шефствующих предприятий, районный партийный актив. Остальные колхозы будут под непосредственным наблюдением инструкторов райкома.

Главная фигура партийного руководителя в колхозе — парторг. Подобрать крепкий состав их — важнейшая организационная задача.

В колхозе «Обновленная земля» парторгом утвержден член партии Филатов. Он одновременно и бригадир. Его бригада — передовая в подготовке к севу. Вместе с тем Филатов и хороший организатор партийной и производственной массовой работы.

Вообще в районе парторги в большинстве сами работают на производстве бригадирами, звеньевыми, кладовщиками. Знание колхозной работы, личный примерный труд подымают их авторитет в глазах колхозников. Они растут и политически, как организаторы масс...

Все отделы в райкоме ликвидированы. Организовано 5 инструкторских зон. Выделились они по производственно-территориальному принципу.

Юго-западная зона. Инструктор Григорьев. В нее входят партийные организации промышленных предприятий и подшефных колхозов.

Северо-западная зона. Инструктор Терентьева. Партийные организации колхозов со свекловичным направлением и территориальные партийные организации района деятельности МТС.

Северо-восточная зона. Инструктор Кондриков. Партийные организации колхозов с картофельно-зерновым направлением.

Юго-восточная зона. Инструктор Цуканов. Партийные организации колхозов тоже с картофельно-зерновым направлением.

Центральная зона. Инструктор Соболева. Партийные организации советских учреждений Сасова и окружающих подшефных колхозов.

При разбивке партийных организаций между инструкторами взвешивалось, какие это колхозы — крупные или мелкие. Каково их направление. Какова насыщенность партийными силами. Учитывались опыт и способности каждого инструктора в отдельности.



Карта распределения инструкторов.

Что значит работать по-новому?

Живое руководство, живая связь с местами. Этой идее подчинены все организационные формы и методы работы райкома.

Бюро райкома состоит не из 11 человек, как было раньше, а из 7. В аппарате райкома всего 10 человек: секретарь, заместитель секретаря, пять инструкторов, помощник секретаря и два технических работника.

Принимается решение на бюро. В тот же день оно по телефону передается в первичные организации. Члены бюро, инструкторы выезжают на места, чтобы помочь местным организациям осуществить решение. Привлекаются актив из колхозников, агрономы, ветеринарные врачи, учителя.

Никаких циркуляров, никаких инструкций райком не пишет. Никаких специальных уполномоченных не посылает. Работники первичных партийных организаций уловили эту перемену в методах работы.

— Легче стало работать, — говорят они. — Не надо копаться в длинных, неразборчивых инструкциях, из которых трудно выделить главное. Побывает инструктор в колхозе, поможет, растолкует. Не отрывают коммунистов от производства на многочисленные заседания.

Но рецидивы администрирования есть еще и сейчас. Райком борется с ними. Одновременно терпеливо учит работников новым методам.

Сущность новых методов — в массовой политической и организаторской работе. Приезжая на место, районный работник начинает знакомство с колхозом с бригадного двора, с конюшни, с избы-читальни. Зная положение, он идет на собрание партийной организации, на производственное совещание. Приводится в движение колхозный актив. При подготовке к севу привились самопроверочные бригады.

Основная масса работников усвоила новые методы.

— Все же, — говорит Левицкий, — надо, чтоб райком не сошел с принципиальных вопросов. Важно выделить основное, а не брать на себя все мелочи.

Такими ведущими звеньями для райкома являются сегодня семена и животноводство.

26 февраля было опубликовано обращение СНК и ЦК о семенах. На другой день получили газету в районе. В тот же вечер секретарь райкома наметил, что надо сделать. На следующий день партийные организации уже получили решение бюро по этому вопросу. Все имеющиеся в районе 30 агрономов выехали в колхозы.

Агроном Азовкин в колхозе «Борьба» обнаружил, что в амбарах в семенное зерно попал снег. Семена насыпаны толстым слоем и не отсортированы. Предложил заделать в амбаре щели, зерно рассыпать тонким слоем, отсортировать и перелопатить его. Взяли пробы на всхожесть. Учителя и ученики школ взялись проращивать семена.

Агрономы побывали почти во всех колхозах. Через несколько дней райком предложил послать агрономов второй раз в те же колхозы, чтобы проверить, как выполнены предложения агрономов.

Райком теперь знает, где и как хранятся семена, какова их всхожесть, где излишки семян и где их нехватает. Организуется обмен зерна с пониженной всхожестью на семенное зерно.

Кони также готовы к выезду в поле. Ветеринарный персонал уже несколько раз проверял здоровье и упитанность лошадей. Устранена обезличка.

Не за горами сев. Стратегический план проведения его уже сложился в голове секретаря райкома:

— Во время весеннего сева основное — это оперативное руководство. Каждый должен стоять на своем месте и командовать своим участком.

При развертывании фронта будут и слабые участки. Вся трудность оперативного руководства — во-время нащупать слабый участок и во-время принять меры. Уже сейчас эти слабые места можно предвидеть.

— В Шевалях — нехватка в конях. Поторопит погода с севом, и затруднения неизбежны. На помощь мы можем по договоренности с колхозами бросить из деревни Демушкино 20 пар лошадей, из Липовки — 15 пар, из Мыса — 20 пар. В деревне Ключи также возможно острое положение с тягловой силой. Туда можем бросить коней из деревень Арга и Валсы...

Второе ведущее звено сегодня — животноводство. Это — проблема нескольких лет. И вместе с тем — это целая цепочка практических задач сегодняшнего дня.

Скоро начнется случная кампания. В районе взяли на учет всех производителей: жеребцов, быков, хряков. Распределили по колхозам. Озаботились о подкорме, помещениях, уходе. Сохраняется и тщательно выращивается молодняк. Партийные организации развернули массовую работу по подписке колхозниками и колхозами самообязательств: столько-то молодняка вырастить к осени.

Так райком политической и организационно-массовой работой обеспечивает решение поставленной на очередь задачи.

Для стиля работы райкома самое характерное — проверка исполнения. Об этой черте говорят все местные работники.

— Приезжает работник райкома в колхоз, прежде всего узнает, что сделано для выполнения указаний райкома, и потом уже дает указания.

У секретаря райкома всегда есть возможность проверить исполнение: через инструкторов, специалистов, через массовые формы контроля. Вся работа секретаря построена на проверке исполнения. И аппарат на этом воспитывается. Третья часть вопросов на бюро райкома рассматривается в порядке деловой, оперативной проверки исполнения.

Что дает работа по-новому, видно из следующего сопоставления.

Весна 1933 года. Март на исходе, а семян немного больше половины. Кони истощены, не стоят на ногах. На всю весну запасено по 35 кг концентрированных кормов на коня.

Весна 1934 года. Семян — 120 проц. потребности. Семена отсортированы, проверены на всхожесть. Запас концентрированных кормов — 220 кг на лошадь. Инвентарь весь отремонтирован. Пахари, сеяльщики знают, что и где будут сеять.

Председатели колхозов, бригадиры учатся в районной колхозной школе. На курсах готовятся трактористы, конюхи, свинари, доярки, телятницы, пастухи.

Слово предоставляется инструкторам.

Инструктор старого образца ни за что не отвечал. Имел он право смотреть, наблюдать, обнаруживать недостатки и писать «выводы». Но предпринимать, делать, решать, — таких прав не имел.

Теперь, когда Левицкий водит пальцем по карте района, он обязательно скажет:

— Здесь — зона инструктора Цуканова. Рядом — зона Григорьева. А вот сюда, левее — зона Терентьевой.

У инструктора есть свое место — не в канцелярии партийного комитета, а на карте района. У него своя зона, за которую он отвечает. В этом — его сила.

В Сасове к подбору инструкторов подошли серьезно. Подбирали крепких большевиков, людей, имеющих опыт партийной и хозяйственной работы, знающих деревню, хорошо знакомых с вопросами сельского хозяйства.

Например, Цуканов. Имеет опыт работы в деревне. Был заведующим районным земельным отделом. Руководил в райкоме агитационно-массовым отделом.

Теперь — инструктор. На карте района участок работы Цуканова именуется так: «Юго-восточная зона картофеле-зернового направления, 13 колхозов».

В этом картофеле-зерновом направлении и работает Цуканов. Здесь его всегда можно отыскать.

Сегодня он в Салтыкове. Но что-то важное случилось в Пичкиряеве. Срочно нужно присутствие Цуканова. Его разыщут по телефону, — все сельсоветы телефонизированы, — и через несколько часов инструктор будет в Пичкиряеве.

Цуканов рассказывает:

— С чего я начал работу? С цифры 10,9. Всю свою организационную и агитационно-массовую работу я подчинил этой серьезной цифре.

10,9 га — вот нагрузка на одну лошадь в весеннем севе. Значит, надо иметь крепкого коня. Значит, проверить уход за конем. Значит, проверить конюхов.

Борьба за коня! Вот основное, за что я первым делом взялся. Под этим углом зрения — изучать людей и создавать актив.

Кончаем с обезличкой, — каждый конь отныне имеет постоянного хозяина. Проверяем слабых лошадей, ставим их на подкорм.

Захожу на склад колхоза «Победа». Лежат семена овса. Что-то не нравятся они мне. Вид темный. Нахожу агронома. Прошу его проверить семена на всхожесть. Привлек к этому делу школьных работников. Оказалось 200 центнеров негодных для посева семян — 75 процентов всхожести. Как тут быть?

Но я уже знаю свои колхозы. Знаю, где что лежит. Знаю, что в колхозе «Борец» и в «Социалистическом пахаре» имеется фуражный фонд овса. И овес неплохой — 87—92 проц. всхожести. Значит, можно сделать обмен. Тут же по телефону созваниваюсь с правлениями колхозов, с земельным отделом, согласовываю вопросы, — и готово.

Все это я мог сделать теперь, после перестройки. А представьте себе, что было раньше. Взять, например, эту историю с овсом в «Победе». Приезжаю в колхоз. Узнаю — овес никудышный. Записываю в блокнот. Потом приезжаю в Сасово и докладываю райкому, сообщаю земельному отделу. Уходит день, а может быть и неделя. Я свое как будто сделал, а там кто-то пишет бумажки, а результатов я не знаю...

Старый инструктор говорил языком плохих резолюций.

Цуканов, Соболева, Григорьев, Терентьева разговаривают теперь по-иному. Язык стал более живым и конкретным. Их рассказы пересыпаны цифрами и фамилиями. Они знают людей. Они знают, чем живет каждая кандидатская группа и где слабое и сильное место любой колхозной бригады.

Здесь надо помочь составить план партийной работы. А здесь главное — трудовая дисциплина в третьей бригаде. А там — проверка семян и читка доклада Сталина.

А в Кобякове — налечь на работу среди единоличников.

— В Кобякове, — рассказывает Терентьева, — председатель сельсовета, как только я приехала к нему, заявил: «Мне трудно работать с единоличниками. Остались самые заядлые, ничего не выполняют. Вот уже второй год мучаюсь и никак не могу созвать их на собрание». Спрашиваю его: «А ты к ним в хаты ходишь?» — «Нет», — отвечает.

Пошла я в колхоз, побеседовала с коммунистами и вместе с ними направилась к единоличникам. В хате одного единоличника собралось несколько десятков человек.

Главная тема нашей беседы — доклад Сталина на с'езде. Я доклад Сталина тут же подкрепила примерами из жизни ближайших колхозов.

Наконец, единоличники обращаются к старику Ивану Филипповичу, он — член сельского совета:

— Ну, как думаешь, Иван Филиппович, пора что ли и нам в колхоз вступать?

Иван Филиппович говорит:

— Твердо. Я вступаю.

Тут же 25 единоличников заявили о своем вступлении в колхоз.

У каждого из инструкторов есть тетрадь. Это — дневник: учет работы и проверка исполнения.

В тетради Терентьевой значится:

— 25 единоличников Кобякова, вступивших в колхоз, уже засыпали семена, сдали в колхоз лошадей и сбрую.

Дружная работа.

Начальник политотдела Кантор заболел гриппом. В тот же день мы застаем Левицкого, секретаря райкома, на квартире Кантора. Он пришел к нему, чтобы совместно наметить некоторые срочные мероприятия по подготовке к севу.

Этот небольшой штрих весьма характерен для Сасова.

Здесь взаимоотношения райкома с политотделом не таковы, чтобы думать о «сферах».

Там, где секретарь райкома чувствует свою слабость, свое неуменье вылезть из старых канцелярско-бюрократических методов работы, там он с ревностью и недовольством смотрит, как политотдельцы начинают делать что-то новое, свежее, живое.

Все это не может иметь места в Сасове, где райком силен и крепок. Где райком и его руководители по-большевистски ломают здание канцелярщины. Здесь у райкома и политотдела совместная борьба за передовой район, за крепкую партийную организацию, за большевистские колхозы, за высокий трудодень, за культуру.

Новыми огнями светится колхозная деревня. В Сасовском районе — 112 школ первой ступени, 9 школ колхозной молодежи, 5 фабрично-заводских семилеток.

Из 80 тысяч человек взрослого населения осталось меньше трех тысяч неграмотных. А в деревне Чубарове — свой радиоузел и в 52 избах — громкоговорители.

Но это только начало, первые шаги. Перед партийной организацией района — огромные задачи в области культурного строительства. И здесь, как и на других участках, политотдел может оказать райкому большую помощь.

А потому — за дружную, совместную работу!

Надо изучить колхозную бригаду. В Сляднево, Гавриловское и Фролово едут секретарь райкома и начальник политотдела.

Надо организовать примерное изучение решений XVII с'езда. В Кобяково и Гавриловское едут инструктор райкома и заместитель начальника политотдела.

В зоне МТС работает инструктор Терентьева. Сфера деятельности строго разграничена: у политотдела — колхозы и производственные партийные организации, у инструктора райкома — территориальные партийные организации, единоличники.

Но нередко политотдел просит Терентьеву проверить работу в той или иной колхозной партийной организации.

И нередко на помощь Терентьевой в ее работе с единоличниками и в территориальных партийных организациях приходят колхозники-коммунисты и сами политотдельцы.

Что особенно в настоящий момент сближает сасовский райком с политотделом?

— Единый стиль в работе.

На XVII с'езде тов. Каганович говорил:

«Райкомщики больше заседают, больше составляют протоколы, пишут директивы, а настоящей проверки исполнения нет.

Начальники же политотделов ведут свою работу главным образом непосредственно в колхозе, осуществляя директивы товарища Сталина, данные им при организации политотделов».

Крупнейшим достижением сасовской партийной организации является то, что теперь уже можно сказать:

— Между методами работы райкома и политотдела нет никакой разницы.

Райком смело ломал отжившие формы. За собой он чувствовал крепкую поддержку Московского комитета. Райком повседневно чувствовал его руководство.

На одно жалуются политотдельцы: слаб и частично засорен состав председателей многих сельских советов. Порой они не помогают колхозам, а мешают им.

Тут сказывается плохая работа районного исполкома. Там еще все по-прежнему. Там о новых методах работы только разговаривают.

Райком начал перестройку. Он ее бесспорно продолжает. Чтоб завершить ее, чтоб сделать оперативным и боевым весь районный аппарат, партийный комитет должен помочь райисполкому поскорее выйти на широкую дорогу творчества и инициативы.

Сасовский райком сумеет это сделать.

Бригада «Правды»:
В. МОЧАЛОВ.
Г. РЫКЛИН.

Сасово, Московская область.

ПРАВИЛЬНО ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ КОЛХОЗНОЙ БРИГАДЫ.

ЕЩЕ РАЗ О МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЯХ.

Киевская область — всесоюзная фабрика сахара. Ее свекловичные плантации являются важнейшими потребителями суперфосфата, значительно повышающего урожайность свеклы. Для удобрения плантаций нужно 51.433 центнера суперфосфата. Имеется (завоз плюс прошлогодние остатки) 58.013 центнеров. Таким образом, плантации обеспечены удобрениями, и по этому поводу заведующий сектором полеводства земельного управления Диис удовлетворенно заявляет:

— План перевыполнен, весь суперфосфат вывезен и забран колхозами, а если кое-что и лежит на станциях, так это излишки.

Трудно сказать, чего больше в этом оптимистическом заявлении: наивной веры в «среднюю» цифру или же сознательного замазывания положения с вывозом и хранением удобрений. Между тем оно чрезвычайно тревожно! Тысячи центнеров суперфосфата лежат еще на железнодорожных станциях, свалены в снег, под откосы, в дырявые сараи.

На трех только ж.-д. станциях: Борисполь, Звенигородка, Киселевка, до сих пор лежат невывезенные 8.504 центнера удобрений. В 14 МТС суперфосфат валяется под открытым небом. С 22 февраля на станции Потапы лежат прямо на снегу под открытым небом 20 вагонов суперфосфата. На станции Ольшаница стоят два года неразгруженными два вагона суперфосфата для Ковшеватской МТС. В селе Лисовичи из-за небрежного хранения испортились 120 центнеров суперфосфата.

Многие МТС, покупая суперфосфат, не ставят об этом в известность планирующие организации, и в результате эти МТС присылают суперфосфат, в то время как другие МТС остаются без него. При избытке суперфосфата область остро нуждается в сульфат-аммонии (завезено 3.6 проц. потребности) и в калийных солях (не завезено ни одного килограмма).

Положение с удобрениями в Киевской области является блестящей иллюстрацией к известным словам товарища Сталина на XVII партийном с'езде: **«Удобрения есть, но органы Наркомзема не умеют их принимать, а главное, не проявляют заботы о том, чтобы во-время доставить их на место и рационально их использовать».**

Киевская область — на пороге сева. Имея с избытком удобрения, область может остаться с неудобренными плантациями, если обком партии не заставит, наконец (до сих пор особого рвения к этому он не проявлял), чиновников из областного земельного управления и облсвеклотрактора немедленно и всерьез заняться минеральными удобрениями.

ГЛАВНОЕ — ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА.

(От специального корреспондента «Правды»).

Председатель колхоза «Красный партизан» тов. Бойко клянется:

— У меня все бригады готовы к выезду в поле. Хоть сейчас приезжайте и проверьте!

Начальник политотдела на слово не поверил и устроил пробный выезд первой бригады. Выезд должен был продемонстрировать готовность к севу.

Действительно, бригада собралась быстро и дружно. Выстроены были в ряд сеялки, плуги, бороны, запряженные лошадьми и волами. Тут же рядом группа сеятелей, выделенная для сверхраннего сева. Далеко не все было вынесено на смотр, но сразу начальник политотдела столкнулся с низким качеством ремонта сельхозинвентаря: лемеха у плугов оказались тупыми, зубья у борон болтались. Не в порядке были и сеялки. Лошади чистились лишь для внешнего показа, а под гривами оказалось очень много пыли.

Пробные выезды бригад проводятся по всей Северной области. И довольно часто выявляется стремление блеснуть, пустить пыль в глаза. Сеялка смазана, внешне как бы отремонтирована, а при проверке высевающие аппараты работали плохо. Неважно, что клеенка, покрывающая обеденный стол бригады, взята на-прокат у колхозника, что блестящий медный умывальник на время сняли в соседней хате. Надо же показать товар лицом, чтобы все видели, как хорошо заботится бригадир о культурно-бытовом обслуживании колхозников в поле!

С таким очковтирательством необходимо бороться, тщательно проверять устранение всех выявленных недочетов. Практика работы политотдела Дичнинской МТС показала, что даже при повторном пробном выезде бригад некоторые недостатки оказывались неустраненными.

Обычно главное внимание обращают на подготовку средств производства, материальной базы. Не всегда проверяют качество организации живых людей, которые будут работать этими средствами производства.

Нередко бригадные посевные задания составлены кабинетно, в порядке директивы правления колхоза, без участия самих колхозников. Весьма показательна в этом отношении первая бригада колхоза «Красный партизан» (обслуживаемого Шептуховской МТС). В этой бригаде посевное задание составлено с расчетом провести сев колосовых культур в 36 дней (!). Правда, в прошлом году бригада сеяла больше двух месяцев, до середины июня. Стало-быть, сроки сокращаются вдвое, но бригада и весь колхоз в целом в нынешнем году имеют все возможности еще больше сжать сроки сева.

Колхозники не были мобилизованы на борьбу за сжатые сроки сева. Когда начальник политотдела с карандашом в руках проверил все расчеты, то выяснилось, что бригада, имеющая довольно напряженное задание, все же может при помощи тракторов закончить сев колосовых в 18 дней, т. е. в установленный для колхозов этого района срок.

Борьба за такие короткие сроки сева по сравнению с прошлым годом означает, что с исключительной остротой следует поставить вопрос о нормах выработки. Правление колхоза запроектировало явно заниженные нормы, которые, по всеобщему признанию самих колхозников, можно и нужно повысить.

Совершенно очевидна полная возможность поднять производительность труда колхозников и тем самым сократить сроки сева до минимума. Это особенно можно видеть на конкретном примере первой бригады колхоза «Новая жизнь», обслуживаемого Дичнинской МТС.

По заданию бригада обязана провести сев колосовых в 14 дней и закончить весь сев в 27 дней. В прошлом году колосовые сеяли 55 дней и весь сев закончили через 60 дней.

Что обусловливает такое сокращение сроков сева, несмотря на то, что нагрузка — 9.5 га на единицу тягла — не уменьшилась?

Во-первых, состояние тягла значительно улучшилось. Из 17 лошадей большая половина — хорошей упитанности. Из 24 волов 10 — выше средней упитанности, а остальные — средней упитанности. Нет ни одной слабой лошади. Бригада обеспечена на время сева броней фуража с расчетом 3,5 центнера на каждую лошадь.

Во-вторых, бригада закрепится на все дни сева в поле. На бригадном участке уже построен полевой табор.

В-третьих, качество ремонта сельхозинвентаря неизмеримо выше. Предусмотрены все хозяйственные мелочи. Подготовлена походная кузница. На каждой сеялке имеется инструмент: ключ, шипы, вплоть до запасных деревянных колышков.

Все говорят о возможности повысить производительность труда, поднять нормы выработки по сравнению с прошлым годом. Что оказывается на деле? В прошлом году норма выработки по вспашке мягких земель однокорпусным плугом была принята в размере 0.75 га. Эта норма принята и сейчас, хотя в прошлом году колхозники вырабатывали до одного гектара, и в среднем норма выработки выполнялась на 90 проц.

Областные органы утвердили примерную норму в 0.8 га.

Таким образом, бригада имеет заниженные нормы, которые необходимо пересмотреть в сторону повышения, приняв за основу примерные нормы области.

Все эти факты обязывают политотделы и партийные организации Северной области произвести сплошную проверку принятых норм выработки, на деле мобилизовать широчайшие массы колхозников на борьбу за максимально сжатые сроки весеннего сева.

М. КУРЕЙКО.

БЮРОКРАТЫ СРЫВАЮТ ВАЖНЕЙШЕЕ ДЕЛО.

Ветснабпром (трест по ветеринарному снабжению и производству биопрепаратов) не избалован вниманием печати. О нем либо вовсе не пишут, либо упоминают вскользь. Напрасно! В руках этого малоприметного треста — «ключи здоровья» всего конского поголовья, крупного и мелкого рогатого скота. На биофабриках треста производятся всевозможные сыворотки и вакцины, предохраняющие скот от сибирской язвы, чумы и других эпизоотий.

Но сам трест болен, и болен серьезно. В этом убеждает нас подготовка треста к весеннему севу. Еще до начала сева производственный отдел треста должен был заготовить сыворотки, вакцины и другие предохранительные средства против эпизоотий.

Весна настала, а сывороток нет. Производство их сорвано. Заявки с мест не удовлетворяются. Руководители Ветснабпрома Шамис и Эденский в пожарном порядке ищут оправдательных «об'ективных» причин. Они указывают, что на Орловской фабрике заболели инфекционными болезнями лошади, от которых берут кровь для изготовления сывороток. Вздор! Не в этом дело. Почему тт. Шамис и Эденский умалчивают, что они не приняли мер к тому, чтобы были во-время заготовлены лошади? Ведь еще в январе должно было быть заготовлено 570 лошадей, а к 7 марта заготовили 121 лошадь. Это количество дает возможность выполнить только 25 проц. плана.

Такое же положение и с изготовлением противочумной сыворотки.

Производственный сектор не знает положения на фабриках. Тт. Шамис и Эденский считали, например, что на Орловской и Витебской фабриках «произошел сдвиг». В это же время Орловская фабрика месяцами не выпускала продукции!

В секторе снабжения (руководитель т. Рогинский) волокита чудовищная. Актюбинское облземуправление с ноября прошлого года тщетно пытается получить 10 тонн креолина. Ветснабпром несколько раз сообщал, что креолин отгружен, заведомо зная, что это не соответствует действительности. Заявка на серу, нужную для борьбы с чесоткой, посланная еще летом прошлого года, несколько месяцев лежала в столе. Затем начались переадресовки: сначала трест сообщил, что серу отгрузит харьковская база. База отказалась. Заявку переадресовали на Самару. Из Самары сообщили, что серы нет. Только 28 января 1934 г. удалось получить 2 тонны серы.

Вместо планирования в отделе дикая свистопляска. Тому же Актюбинску прислали на 51 тысячу рублей лишних и ненужных ему инструментов. Два прибора зубных шипов требовали 8, прислали 252, канюль требовали 6, прислали 230! На резкий протест облземуправления трест издевательски ответил:

— Мы прислали вам разнарядку, и вы раздайте местам лишние инструменты.

Ветснабпром — типичный пример бесконтрольности, отсутствия проверки исполнения и чиновничьего отношения к делу, которые так распространены еще в Наркомземе Союза и глушат живое дело.

ВИЛЕНСКИЙ.

ВЫПОЛНЯЕМ ОБЕЩАНИЕ, ДАННОЕ товарищу СТАЛИНУ.

ГОВОРИТ ЛУЧШИЙ БРИГАДИР ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

Тов. Л. ЛИТВИНЕНКО.

ЗАПОРОЖЬЕ, 18 марта. (По телеграфу). Обсуждая вызов мелитопольских бригадиров, наша бригада включилась в соревнование и обязалась провести весенний сев в шесть дней.

Бригада первой в Запорожском районе закончила сверхранний сев 8 марта. За семь рабочих часов засеяли 50 гектаров, перевыполнив норму в полтора раза.

Выполняя обещания, данные товарищу Сталину в личной беседе с ним, идем на первом месте в районе — полностью готовы провести сев в шесть дней. Высококачественный инвентарь, тягло, сортовые семена есть, люди расставлены. Начинаем сев яровых шестью сеялками и вслед за ними — боронование. Вызываем всех бригадиров района соревноваться на лучшее проведение сева и урожайность не ниже 85 пудов с гектара.

Бригадир артели им. Ленина
ЛЕВКО ЛИТВИНЕНКО.

РАБОТАТЬ ЧЕСТНО.

Каждый колхозник колхозов района деятельности Меловской МТС (Донецкая область) получил от своего бригадира задание-памятку. Памятки дифференцированы: памятка для ездового отличается от памятки плугатаря или сеяльщика. В памятке точно указываются ежедневное задание колхозника, его рабочее место, норма выработки и оценка работы.

«Будешь хорошо и честно работать, — заканчивается памятка, — мы соберем большой урожай, и ты получишь много хлеба на трудодень».

Начальник политотдела
ВАСИЛЕНКО.

«ДОСКА ОПРЯТНОСТИ».

В прошлом году перед выходом в поле в колхозах начиналась суетня. Бригады разыскивали свое имущество, колхозники не знали, какой инвентарь закреплен за ними. Иначе обстоит дело теперь. Во всех колхозах района деятельности Воронцовско-Александровской МТС (Азово-Черноморский край) проведена инвентаризация: учтен, оценен и распределен между бригадами весь посевной инвентарь.

Хорошо подготовился к севу также колхоз «Большевик». Заслуживает внимания «доска опрятности», которую завели в каждой бригаде. Это полочка, на которой хранятся зеркало, прибор для бритья, мыло, полотенце, зубной порошок.

Начальник политотдела ЛЕОНОВ.

ГОТОВИМСЯ КАК НИКОГДА.

Кривоярский мясосовхоз как никогда готовится к севу. Закончено оборудование полевых станов для всех бригад, полностью укомплектованы производственные бригады.

Бригады до начала сева получили все необходимые средства для сева: тракторы, сельхозинвентарь, лошадей и пр., а также подробно ознакомились с прикрепленными к ним участками.

Начальник политотдела
АРСЕНЬЕВ.

«Немедленно предупредить отставание совхозов Азово-Черноморского края».

По сообщению зам. наркомсовхозов тов. Островского, все материалы, опубликованные в статье «Немедленно предупредить отставание совхозов Азово-Черноморского края» (см. «Правду» от 12 марта 1934 г.), полностью соответствуют действительности.

В связи с этим Наркомсовхозов 13 марта командировал на место две специальные бригады: одну, в составе четырех человек, для оказания помощи совхозам Миллеровского треста в подготовке к весеннему севу, другую — в совхозы Северокавказского зернотреста.

Кроме того, тов. Островский сообщает, что вопрос о покрытии задолженности совхозов по заработной плате будет разрешен в самое ближайшее время.

«Как работают коммунисты Наркомзема».

В ответ на помещенную 13 марта 1934 г. в «Правде» статью «Как работают коммунисты Наркомзема» партийная организация Наркомзема об'явила себя ударным коллективом на весь сельскохозяйственный год. Партийный коллектив обязуется усилить борьбу с бюрократическими болезнями в аппарате, выполнить решение XVII с'езда партии и указания товарищей Сталина и Кагановича.

Созванное 16 марта экстренное партийное собрание Наркомзема вызвало на социалистическое соревнование коллектив Наркомсовхозов.

«Преступное отношение к севу».

В связи с опубликованной в «Правде» 14 марта 1934 г. корреспонденцией «Преступное отношение к севу» секретарь Одесского обкома КП(б)У тов. Вегер сообщает, что обком послал в районы 16 бригад специально для проверки качества сева. Кроме того, на местах созданы районные комиссии по приемке посевных работ, а в колхозах организованы инспекции качества.

Раскрыта воровская шайка на Екатерининской дороге.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17 марта. Транспортным отделом ОГПУ на Екатерининской дороге раскрыта воровская шайка, занимавшаяся хищением железнодорожных грузов и продажей их различным организациям и учреждениям. Воровская работа шайки ставилась на широкую ногу. Хищники не гнались за мелкими кражами, они воровали грузы целыми вагонами. По показаниям арестованного руководителя шайки, которые он сам называет «предварительными», за период примерно около 15 месяцев было похищено 32 вагона.

Ассортимент расхищавшихся грузов был весьма разнообразным: железо, проволока, стекло, ячмень, кукуруза, макуха, кирпич, нефть, керосин, бензин и т. д. Особенно шайка нажимала на кирпич, железо и нефтепродукты, т. е. как раз на то, в чем особенно остро нуждается наше народное хозяйство. Из 32 вагонов, похищенных шайкой, было 8 вагонов кирпича, 5 вагонов кровельного железа, 3 вагона оцинкованного железа, 3 вагона проволочных гвоздей и 6 цистерн нефти, керосина и бензина.

Каким образом происходило хищение? Агенты шайки, находясь на службе в железнодорожных организациях, ведающих перевозкой грузов, фабриковали подделывые документы, по которым производилась переадресовка грузов от законных получателей в адреса своей, нелегальной клиентуры. Покупка похищенных грузов производилась агентами шайки, состоявшими на службе в различных учреждениях и хозяйственных организациях на должностях уполномоченных по закупкам и заведующих хозяйством.

Кто покупал краденые шайкой грузы? Вот некоторые из клиентов разоблаченных мародеров.

Коммуна имени 1 мая в селе Любимовка купила 8 вагонов кирпича в количестве 40 тыс. штук.

Шполянский сахаротрест купил 1 вагон кукурузы и 1 вагон ячменя.

Рыбальский камнеломный карьер купил 1 вагон макухи.

Сельхозартель имени Молотова купила на станции Верхнеднепровск 1 вагон ячменя.

Сальмеское потребительское общество купило на станции Адлер Северокавказской дороги 1 вагон кукурузы, 1 вагон кровельного железа и на паях с гудаутским райисполкомом 2 вагона оцинкованного железа.

Ганджинская бричечная артель купила на ст. Ганджа 1 вагон оцинкованного железа.

Бердянский педагогический институт купил 1 вагон кровельного железа.

По вагону кровельного железа купили также межевское сельпо на ст. Межевая Донецкой дороги и кельхитское сельпо на ст. Адлер Северокавказской дороги.

По 1 вагону гвоздей купили Грузнемсертрест на ст. Тифлис, Азербайджанский коопсаснабсбыт, киевский городской земотдел, Брянское рудоуправление.

Цистерны с горючим купили новомосковское горпо, Днепропетровский леглонит, межевское сельпо и Брянское рудоуправление.

Вагон стекла купил киевский городской земельный отдел.

По ориентировочному подсчету, шайка заработала свыше 200 тысяч рублей на выявленных следствием хищениях, в том числе получила от Брянского рудоуправления на 15 тыс. руб. трансотказных товаров. Шайка была раскрыта в самом разгаре воровской деятельности. При обыске у одного из ее членов найдены подделывые отправительные документы на 6 вагонов, в том числе на 1 вагон цепей Галля, направлявшийся с завода имени Красина. Этих документов воры не успели реализовать.

Из кого состояла шайка?

Кулаки, белогвардейцы, петлюровские бандиты, пробравшиеся на советскую службу при помощи подложных документов, были вожаками шайки. Главарь и организатор ее Ковтун Ф. И.—сын крупного кулака и сам раскулаченный, в прошлом белогвардеец, после раскулачивания имел кустарную колесную мастерскую, а затем служил в разных артелях и учреждениях завхозом и агентом по закупкам. В последнее время состоял на службе в Брянском рудоуправлении в должности агента отдела рабочего снабжения. Наиболее активными участниками шайки из числа железнодорожных служащих были Еланский Т. А.—технический конторщик станции Нижнеднепровск-узел, Патренко Н.—экспедитор нефтесклада и Кудин М.—весовщик той же станции. Шайка имела в высшей степени разветвленную организацию. Ее агенты были в Киеве, в Баку, в Тифлисе, в Днепропетровске и в целом ряде других городов и районов.

Длительное существование шайки и широкий размах ее воровской деятельности были облегчены безобразной системой контроля и наблюдения на железнодорожном транспорте за коммерческой стороной продвижения грузов. Эта система контроля и наблюдения нередко превращается в систему поощрения воров и жуликов.

Канцелярщина и бюрократизм, столь сильно укоренившиеся на железнодорожном транспорте, являются прямыми помощниками и сообщниками всякого рода хищников, разворовывающих социалистическую собственность. Пользуясь преступной беспечностью и слепотой железнодорожных руководителей, мародеры из шайки Ковтуна подделывали документы, воровали государственные грузы целыми вагонами и гнали их в места, где можно было продать краденое. Ясное дело, что если бы руководители той же станции Нижнеднепровск-узел не передоверяли руководства важнейшими операциями второстепенным людям, среди которых оказались жулики и проходимцы, а организовали бы систематический контроль за продвижением грузов, то воровской шайке ничего не удалось бы сделать.

С другой стороны, прямыми пособниками мародеров являются руководители тех организаций и учреждений, которые в нарушение советских законов производят внеплановым порядком закупку продукции из фондов централизованного снабжения, пользуясь услугами различного рода грязных проходимцев. Антигосударственные тенденции этих работников, направленные к срыву государственного планирования, самым непосредственным образом смыкаются с воровскими, жульническими махинациями классово чуждых элементов.

Все виновные в кражах и жульнических махинациях арестованы и преданы суду.

МИХ. ИВАНОВ.

ВЕЗУТ ПЕСОК, А ПОСЕВНЫЕ НЕ ВЕЗУТ.

(Письмо редактора газеты Северокавказской дороги «Звезда»).

В январе и феврале на Северокавказской дороге широко практиковалась погрузка внеплановых грузов в ущерб выполнению ответственного плана.

Постановление ЦК и Совнаркома несколько сократило количество внеплановых перевозок, однако нарушение государственных планов до сих пор имеет место в Ростовском районе.

11 марта начальник станции Хопры Белоберковский погрузил 4 вагона песку сверх всяких планов. Его примеру последовали начальник станции Батайск Руденко, погрузивший 3 вагона, и начальник станции Тихорецкой Гросс, погрузивший 2 вагона.

Руководители района пока ограничиваются только подсчетом внеплановых перевозок.

С другой стороны, в Ростовском районе ухитрялись подвести под рубрику «внеплановых» посевные грузы.

Так, Ростовский район отказался дать вагоны для перевозки тракторов на Ейскую ремонтную базу, мотивируя отказ тем, что тракторы якобы не предусмотрены планом. «Ростсельмашу» также отказали в подаче вагонов под погрузку отремонтированных колхозам тракторов.

Песок здесь везут с удовольствием, а тракторы не везут.

М. ГИНДИН.

УГОЛЬ ПЕРЕВОЗИТЬ МАРШРУТАМИ.

Маршрутизация поездов убыстряет оборот вагонов. Так, например, маршрут с углем из Дебальцева (Донбасс) приходит в Ленинград на несколько суток скорее, чем обыкновенный товарный поезд. Маршрут не задерживается на распределительных станциях, его не разбирают на горках, он не требует маневровой работы. Преимущества маршрутов перед обыкновенными поездами неоспоримы.

Но эта азбучная истина является откровением не только для дорог, но и для НКПС.

Дороги не занимаются серьезно маршрутизацией. Не занимаются ею серьезно и в НКПС. В управлении эксплоатации, в секторе погрузки, есть группа организации движения, которая раз в месяц бегло просматривает сводки об организованных маршрутах и «дает устные указания управлениям дорог».

— Некогда заниматься маршрутизацией, — откровенно признается руководитель группы тов. Аборин. — Нет людей. Раньше хоть учет вели, а сейчас и этого не делаем.

Не изменилось положение с маршрутизацией и после постановления Совнаркома и ЦК партии о Донецкой дороге, хотя в этом постановлении ясно сказано: отправлять основные грузы маршрутами, в течение декады довести количество маршрутных поездов до 70 проц. всей погрузки дороги.

Начальник Донецкой дороги тов. Левченко только собирается издать приказ о маршрутизации. НКПС же ограничился тем, что два дня назад послал на Донецкую дорогу своего представителя для проверки положения с маршрутизацией на месте.

Итак, вместо того, чтобы выполнять решение Совнаркома и ЦК о маршрутизации, руководители дороги и управление службы эксплоатации НКПС по существу игнорируют один из важнейших пунктов решения партии и правительства о Донецкой дороге.

На Донецкой пока обещают...

(От специального корреспондента «Правды»).

Красноармейский, Попаснянский и Луганский районы Донецкой дороги продолжают срывать формирование маршрутов угля, металла, соли. За последние дни несколько выправился Дебальцевский район. Здесь отправляется свыше 70 проц. маршрутов. Но как это делается? По скромным подсчетам работников управления дороги, в Дебальцеве сидят 14 бригад, которые «толкают» маршрутизацию.

Каков процент маршрутизации в целом по всей дороге, никто толком в управлении не знает. Ежедневных сведений о количестве сформированных маршрутов нет.

— В третьей декаде марта начнем настоящую борьбу за маршрутизацию,— говорит начальник службы эксплоатации т. Шкуратов.

Несмотря на прямое указание ЦК партии и Совнаркома о маршрутизации, в управлении Донецкой дороги по-настоящему этим делом не занялись. В службе эксплоатации есть группа организации движения, возглавляемая Шабалдиным. В группе есть ячейка по маршрутизации. В ячейке сидит инженер Загребельно. Фактически—этот счетовод от маршрутизации. Подсчет процентов—вот его работа. А связь с линией выражается в уточнении присланных цифр.

Шабалдин и «счетовод» склонны полагать, что дело наладится. В действительности же дело не настолько просто, как им кажется.

Маршруты делятся на отправительские и технические. Отправительские—это те, которые составляют рудники своими средствами (паровозами, людьми) на территории под'ездных путей. Технические маршруты составляются на железнодорожных станциях средствами транспорта.

Однако на многих рудниках внутризаводские ветки не позволяют грузить сразу больше 15 вагонов. Фактически маршруты составляются на территории Донецкой дороги, а отнюдь не на под'ездных путях. К тому же до сих пор об'единения «Уголь» и «Сталь» не приступили к приведению в порядок под'ездных путей и погрузочных пунктов, несмотря на то, что почти половина маршрутов должна формироваться отправителями. Начальник транспортного об'единения «Уголь» т. Дук палец о палец не ударил для разрешения этого вопроса.

— Никаких указаний свыше на этот счет не имею,—говорит он.

Таким образом, отправительские маршруты по существу—фикция. Вся тяжесть маршрутизации падает на транспорт.

Новый приказ о маршрутизации, который разрабатывается в управлении дороги, опять не предусматривает точного и каждодневного учета составленных маршрутов.

Как же можно руководить местами, не зная их ежедневной работы? Это свидетельствует о невнимании руководства дороги к маршрутизации.

С. БОГОРАД.

ШИРИТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ СТАНЦИЙ.

ЯСИНОВАТАЯ, 17 марта. (Корр. «Правды»). 16 марта на станцию Волноваха приехали для заключения договора на соревнование делегаты Никитовки: диспетчер Чупанов, составитель Батраков, стрелочник Спри. Делегаты познакомились с работой Волновахи и поделились опытом.

На вечерней станционной планерке, прошедшей с огромным под'емом, был обсужден, принят и подписан договор социалистического соревнования.

С. ШНАПИР.

НА НАБЛЮДАТЕЛЬНЫХ ВЫШКАХ.



Рис. худ. КУКРЫНИКСЫ.

В рабочем городке № 1 Тушинской чулочной фабрики № 2 уборные не действуют. Кругом домов — грязь. Водоразборная колонка бездействует. Рабочим приходится ходить за водой на сходненскую речку. Лестницы заплеваны и завалены мусором.

Рабочие неоднократно обращались к фабричным и районным организациям, но они никаких мер не принимают.

Бригаде рабкоров-ударников «Правды», выяснявшей причины, было заявлено следующее:

Директор чулочной фабрики АРДАТОВ:

— Грязь, действительно, есть, но почему я должен этим заниматься, а не правление жилищного кооператива?

Секретарь партийного комитета фабрики т. КУРКОВ:

— Об этом мы уже несколько раз ставили вопрос на бюро. Точно не помню, кажется, третий или четвертый раз, а теперь вот вы опять пришли. Ну, что же, снова поставим.

Предзавкома чулочной фабрики ТОЛСТИКОВ:

— Признаюсь, хотя там проживают наши рабочие, но в этом городке я еще не бывал.

Комендант городка ОВЧИННИКОВ:

— Все правильно, уборные действительно бездействуют, помойные ямы не очищаются. Так что, знаете ли, приходится и самому выливать помои прямо на двор.

Исключительно бюрократический ответ получила бригада от заведующего здравотделом Красногорского района УГОЛЬКОВА:

— Я еще там не был, но мне санитарный врач Кармазин доложил, что положение заметно улучшается.

На вопрос бригады, когда это было заявлено, последовал ответ: «Сегодня». Когда бригада напомнила Уголькову, что именно сегодня обнаружена вся эта грязь, он с невозмутимым спокойствием отвечал:

— Ну, что ж, придется проверить сообщаемые вами факты.

Так фабрично-заводские организации чулочной фабрики № 2 бюрократически относятся к улучшению культурно-бытовых условий рабочих своей же фабрики.

В РОСТОВЕ ПООЩРЯЮТ СПЕКУЛЯЦИЮ.

(От азово-черноморского корреспондента «Правды»).

Итак, сделка состоялась.

Директор совхоза № 2 городского союза потребителей т. Пуш обязался продать отделу рабочего снабжения авиостроительства партию картофеля. Пуш запросил 12 коп. за килограмм. Это в три раза дороже конвенционных цен, это противоречит закону. Но ни продавца, ни покупателя это не смутило. Сделка состоялась.

Пуш вошел во вкус. В погоне за прибылью он стал искать новых покупателей. Они нашлись в лице руководителей закрытого рабочего кооператива Дома советов, фабрики-кухни. Начальник строительства Дома советов т. Пилецкий, закупив у Пуша картофель, сразу же перепродал его своим рабочим по 25 коп. за кг. Дирекция фабрики-кухни в свою очередь повысила стоимость обедов.

О проделках Пуша узнал его непосредственный начальник, председатель горпотребсоюза тов. Небегушев. Пушу было указано... на ошибочность его «практики». Такое мягкосердечие окрылило руководителей и других хозяйств. За один только февраль совхоз № 1 продал 1.057 свиней по цене от 6 до 12 руб. за килограмм, хотя конвенционные цены на свинину в живом весе установлены в 2 р. 42 коп. и 3 р. 08 к. Таким образом, спекулянтам из совхоза удалось незаконно получить 429 тыс. руб. прибыли.

Совсем недавно выяснилось, что городской трест общественного питания, возглавляемый коммунистом Ефимовым, систематически практикует оптовые закупки по розничным ценам. Кафе, столовые, рестораны и буфеты, принадлежащие тресту, заключили с Горгом, Консервсбытом, азово-черноморским Рыбсбытом и другими организациями соглашения о закупке у них больших партий товаров по розничным ценам. Накидки на продукты в системе общественного питания выросли до 130 проц.

Горпотребсоюз организовал на колхозных базарах специальные ларьки для обслуживания колхозников. Такие же ларьки открыла и артель трудовых коллективов. И вот как торгуют в этих ларьках.

На колхозный базар приехал колхозник Петров, привез тушу теленка. Представитель горпотребсоюза тут как тут.

— Почем продаешь мясо?

— По 11 рублей за килограмм,—отвечает колхозник.

Представитель горпотребсоюза великодушно предлагает:

— Пойдем ко мне в ларек. Я продам твое мясо по 13 руб. за кило.

В это время появляется представитель артели трудовых коллективов и, обращаясь к колхознику, говорит:

— Идем ко мне в ларек. Я продам твое мясо по 14 руб. за килограмм.

Между представителями горпотребсоюза и артели разгорается спор, в результате которого цена на мясо искусственно вздувается.

Но и это еще не все.

В ларьках горпотребсоюза и в особенности артели, где засели бывшие мясоторговцы, происходит обсчитывание потребителей и обсчитывание колхозников.

В. ЛУККЕР.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» надеется, что Азово-Черноморский крайком и краевой исполком примут самые решительные меры для борьбы с незаконным повышением цен, с несоветскими, спекулятивными методами торговли.

СТАЛИНЦЫ ВКЛЮЧИЛИСЬ В КОНКУРС МЕТАЛЛУРГОВ.

(Принято по телеграфу).

Приветствуем об'явление третьего всесоюзного конкурса металлургов. Включаемся в соревнование на лучшую работу по реализации призыва товарища Сталина о ликвидации отставания черной металлургии. Просим включить в число участников конкурса железнодорожные цехи заводов.

Ударники завода им. Сталина в Донбассе

Никакого успокоения!

Тяжелая промышленность в первой декаде марта.

Ряд решающих отраслей тяжелой промышленности в марте ухудшил свою работу. Продолжала расти, хотя и явно недостаточными темпами, нефтедобыча по Союзу—на 4 проц. «Азнефть» увеличила добычу за первую декаду на 5,3 проц. Среднесуточная выплавка стали возросла в первой декаде марта по сравнению с третьей декадой февраля на 0,2 проц. Выплавка чугуна снизилась на 0,1 проц. Остальные отрасли промышленности отступили.

Каменноугольная промышленность по среднесуточной выработке уменьшила угледобычу по сравнению с третьей декадой февраля на 5,4 проц. На плановом уровне идет угледобыча только по шахтам треста «Дальуголь» и «Севкавуголь». Все остальные тресты декадный план не выполнили. Среднесуточная добыча угля в Донбассе снизилась с 163,7 тыс. тонн в последней декаде февраля до 159,3 тыс. в первой декаде марта, уменьшение на 2,7 проц. Было бы абсолютно неправильно это ухудшение работы угольного Донбасса об'яснять какими-то внешними причинами, например, ухудшением материального снабжения шахт. Главная причина отступления Донбасса—это демобилизация большинства партийных и хозяйственных организаций Донбасса, ослабление технического руководства производством в шахтах, рост антимеханизаторской практики, увеличение случаев аварий и поломок механизмов.

Донецкие партийные, хозяйственные и профсоюзные организации в ближайшие же дни должны выправить положение. Приближается весна, которая в Донбасс ежегодно приносила с собою огромную текучесть. Некоторые признаки текучести уже теперь налицо. Это грозный сигнал, из которого должны быть сделаны все выводы. Настроения успокоенности и благополучия, проникшие в ряд районных партийных организаций Донбасса и угольных трестов, нужно разгромить немедленно!

Неудовлетворительно продолжает работать трест «Грознефть». Он ежедневно недодает стране около 6 тыс. тонн нефти. Вместо мобилизации масс на быстрый перелом на промыслах гуляют настроения, что план нефтедобычи можно будет давать только со второй половины 1934 г., а теперь грозненцы свою задачу видят в выполнении плана закладки и бурения новых скважин. Но и план бурения далеко не выполняется (65—70 проц.). В районе Малгобек многие буровые стоят, а законченные бурением не вводятся в эксплоатацию. Торжественные предс'ездовские обещания о выполнении плана руководителями Грозного уже успели забыть.

Ухудшили свою работу коксо-химическая и железорудная промышленность. Выжиг кокса на заводах Юга и добыча железной руды в Криворожском бассейне систематически отстают от возросшего уровня выплавки металла. Это создает угрозу тылу черной металлургии.

Выжиг кокса за первую декаду марта уменьшился по сравнению с третьей декадой февраля на 2,1 проц., добыча руды—на 9 проц. Наличные запасы руды на заводах значительно сократились. Запасов кокса на большинстве заводов Юга вообще не имелось. «Союзкокс» и трест «Руда» должны немедленно и решительно ликвидировать эти наметившиеся узкие места в работе черной металлургии.

Кривая проката металла в первой декаде резко колебнулась вниз. Уменьшение выпуска проката по сравнению с концом февраля составляет 3,5 проц. Отстают такие важнейшие об'единения, как «Труботрест» и «Спецсталь». Прокатное хозяйство в целом является отстающим звеном черной металлургии. Но именно оно дает народному хозяйству необходимые профили металла. Поэтому отставание прокатных цехов особенно нетерпимо. Расхождение между выплавкой металла и его переделом требуется ликвидировать немедленно. Это возможно, ибо в прокатных цехах еще большие резервы неиспользованных мощностей.

Продолжается отставание медной промышленности. Производство черновой меди в первой декаде марта ниже уровня первой декады марта 1933 года. Это значит, что партийные и хозяйственные организации заводов цветной металлургии слишком медленно берутся за выполнение указания товарища Сталина об упорядочении цветной металлургии.

Значительно ослабили работу заводы транспортного машиностроения. В первой декаде февраля было выпущено паровозов для НКПС 20 штук, в третьей декаде—53 шт., в первой декаде марта выпущено только 14. Эти цифры показывают большую неравномерность работы паровозостроительных заводов по декадам: ослабление работы в начале месяца и гонка в конце. Такая, с позволения сказать, работа срывает борьбу за освоение новой техники.

Серьезно необходимо подтянуться заводам Главсельмаша, особенно производящим конный и тракторный прицепной инвентарь к весеннему севу. Однако выпуск готовой продукции и здесь по большинству заводов снизился. Квартальный план выпуска с.-х. машин к севу и правительственное задание по запасным частям должны быть выполнены во что бы то ни стало.

Первая декада марта по большинству отраслей тяжелой промышленности дала снижение выпуска продукции. На ряде участков работы—это прямой результат успокоения и ослабления технического и оперативного руководства низовыми звеньями производства. На ряде заводов — это результат обычной «раскачки» после напряженной борьбы за план в конце предыдущего месяца. С подобной практикой работы рывками пора покончить. С первого же дня месяца заводы и шахты должны работать так, чтобы выпускать продукцию на плановом уровне.

Я. МУШПЕРТ.

В Донбассе оживают старые болезни.

(По телефону от Донецкого корреспондента «Правды»).

СТАЛИНО, 17 марта. В прежние годы одним из наиболее верных признаков наступления весны в Донбассе была возрастающая текучесть рабочих. По мере того, как солнце все дольше и дольше задерживалось над Донбассом, в шахтных конторах выстраивались все более длинные очереди людей с заявлениями «на расчет».

После решения Совнаркома и ЦК ВКП(б) о работе угольной промышленности Донбасса донецкими организациями была проделана большая работа для закрепления рабочих и создания постоянных кадров. В прошлом году текучесть значительно сократилась, весной и летом не было большой убыли рабочих. Однако за последнее время внимание к закреплению рабочей силы значительно ослабло, и Донбасс снова стал перед угрозой убыли рабочих.

В декабре приток еще компенсировал убыль. В январе и феврале положение резко изменилось. В течение этих двух месяцев на шахты Донбасса прибыло 28 тыс. рабочих, а убыло более 33 тысяч.

Одной из наиболее распространенных форм закрепления рабочих в Донбассе являются контрактационные договоры, заключаемые между заведующими шахтой и рабочими. Обычно при заключении такого договора заведующий шахтой перед контрактующимися на год — два рабочими берет ряд обязательств. Многие хозяйственники с исключительной безответственностью относятся к выполнению этих договоров, дискредитируя тем самым и себя и самую идею контрактации в глазах рабочих.

Заведующий шахтой «Красная звезда» («Чистяковуголь») Зотов еще в прошлом году заключил свыше тысячи индивидуальных договоров с рабочими, но и по сей день больше половины обязательств не выполнил. В общежитиях этой шахты грязь, нет элементарных удобств. Солома, предмет отнюдь не дефицитный, которой набиваются тюфяки, не менялась больше трех месяцев.

Ряд шахт и рудоуправлений ослабил борьбу с канцелярско-бюрократическими методами руководства.

В качестве примера можно привести шахту № 16 «Фомина» (трест «Чистяковуголь»). Заведующий шахтой Филин и главный инженер Мащенко в последнее время появляются на шахте в две—три недели раз. Они перестали приходить даже в нарядную. Их примеру следуют начальники участков Молотов, Алехин. Часто бывает, что рабочие, придя на наряд, час—полтора ждут, пока кто-нибудь явится из технического надзора и даст им работу. Случается, что, не дождавшись ни начальника участка, ни десятника, рабочие пишут на столе мелом, что они, владельцы таких-то рабочих номеров, спустились в шахту.

Донецкие организации еще не сделали необходимых выводов из предостережения товарища Сталина на XVII партийном с'езде о том, что «успехи имеют иногда и свою теневую сторону. Они порождают иногда некоторые опасности, которые, если дать им развиться,—могут развинтить все дело. Есть, например, опасность, что у некоторых наших товарищей может закружиться голова от таких успехов».

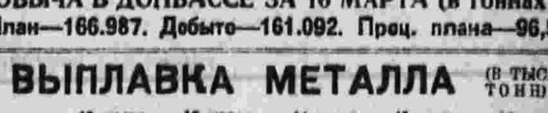
Не происходит ли это сейчас с донецкими товарищами?

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	11 марта.	12 марта.	13 марта.	14 марта.	15 марта
По Союзу	244,7	217,2	246,1	246,3	244,4
Донбасс	162,7	146,2	162,5	162,6	162,5

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 16 МАРТА (в тоннах).
План—166.987. Добыто—161.092. Проц. плана—96,5.

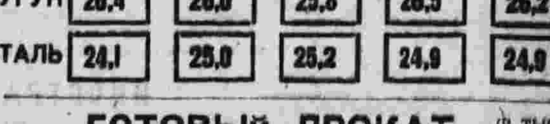
ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН)



	12 марта.	13 марта.	14 марта.	15 марта	16 марта.
ЧУГУН	26,4	26,0	25,8	26,5	26,2
СТАЛЬ	24,1	25,0	25,2	24,9	24,9

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (В ТЫС. ТОНН).

Суточный план—18,3.



	12 марта.	13 марта.	14 марта.	15 марта	16 марта.
По Союзу	16,2	18,2	18,1	17,7	18,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 16 марта.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: Погружено—50.107 ваг. Разгружено—49.703 ваг. Остаток неразгруженных—15.263 ваг. План погрузки—63.443 ваг.

Илья Ильф, Евгений Петров.

ДИРЕКТИВНЫЙ БАНТИК.

Представьте себе море, шумное Черное море. Сейчас, перед началом отпусков, не трудно вызвать в памяти сладкий образ этого громадного водохранилища. И представьте себе пляж. Теплый и чистый драгоценный песок. Если очень хочется, представьте себе еще и солнце, вообще всю волнующую картину крымско-кавказского купального побережья.

Двое очаровательных трудящихся лежали на пляже. Будем телеграфно кратки. Они были молоды запятая они были красивы точка. Еще короче. Они были в том возрасте, когда пишут стихи без размера и любят друг друга беспредельно. Чорт побери, она была очень красива в своем купальном костюме. И он был, чорт побери, не Квазимодо в своих трусиках-плавках на сверкающем теле.

Они познакомились здесь же на пляже. И кто его знает, что тут подействовало сильнее,—обаяние ли самого водохранилища, солнечные ли, так сказать, блики или еще что-нибудь. Кроме того, мы уже говорили, они были очень красивы. При нынешнем увлечении классическими образцами такие тела заслуживают всемерного уважения и даже стимулирования. Тем более, что, будучи классическими по форме, они являются безусловно советскими по содержанию.

Еще короче. К двум часам дня он сказал:

— Если это глупо, скажите мне сразу, но я вас люблю.

Она сказала, что это не так глупо.

Потом он сказал что-то еще, и она тоже сказала что-то. Это было чистосердечно и нежно. Над водохранилищем летали чайки. Вся жизнь была впереди. Она была чорт знает как хороша и назавтра (уважаемые записи, Загс!) должна была сделаться еще лучше.

Влюбленные быстро стали одеваться.

Он надел брюки, также москвошвеевские штаны, мрачные, как канализационные трубы, оранжевые утиль-туфли, сшитые из кусочков, темно-серую, никогда не пачкающуюся рубашку и жесткий душный пиджак. Плечи пиджака были узкие, а карманы оттопыривались, словно там лежало по кирпичу.

Счастье сияло на лице девушки, когда она обернулась к любимому. Но любимый исчез бесследно. Перед ней стоял кривоногий прощалыга, с плоской грудью и широкими, не мужскими бедрами. На спине у него был небольшой горб. Отвиснутые у подмышек руки бессильно повисли вдоль странного тела. На лице у него было выражение ужаса. Он увидел любимую.

Она была в готовом платье из какого-то ЗРК. Оно вздувалось на животе. Поясок был вшит с таким расчетом, чтобы туловище стало как можно длиннее, а ноги как можно короче. И это удалось.

Платье было того цвета, который дети во время игры в «краски» называют бурдовым. Это не бордовый цвет. Это не благородный цвет вина бордо. Это неизвестно какой цвет. Во всяком случае солнечный спектр такого цвета не содержит.

На ногах девушки были чулки из дерюжки с отделившимися древесными волокнами и бумажной долькой, начинающейся ниже колен.

В это лето случилось большое несчастье. Какой-то швейный начальник спустил на низовку директиву о том, чтобы платья были с бантиками. И вот между животом и грудью был пришит директивный бантик. Уж лучше бы его не было. Он сделал из девушки даму, фасонную тещу, навевал подозренья о разных физических недостатках, о старости, о невыносимом характере.

— И я мог полюбить такую жабу?— подумал он.

— И я могла полюбить такого урода?—подумала она.

— До свиданья,—сухо сказал он.

— До свиданья,—ответила она ледяным голосом.

Больше никогда в жизни они не встречались.

Ужасно печальная история, правда?

И мы пред'являем счет за разбитые сердца, за грубо остановленное движение души. И не только за это. Счет большой. Будем говорить по порядку. Отложим на минуту сахарное правило «Покупатель и продавец, будьте взаимно вежливы». Не будем взаимно вежливы.

Итак—магазин готового платья. Прилавки, за прилавками работники прилавка, перед прилавком покупательская масса, а на полках и плечиках—товарная масса.

Больше всего головных уборов, кепок. Просто кепки, соломенные кепки, полотняные кепки, каракулевые кепки, кепки на вате, кепки на красивой розовой подкладке. Делали бы кепки из булыжника, но такой труд был бы под силу одному только Микель-Анжело, великому скульптору итальянского Возрождения,—сейчас так не могут. К сожалению, все кепки одного фасона. Не не будем придираться. Тем более, что среди моря кепок замечено сверкают мягкие шляпы, серые шляпы из валеного товара с нежно-сиреневой лентой. Не будем придираться. Это для проезжающих дипломатов и снобов.

Продаются мужские костюмы. Фасон один. Мы уже описали его в начале рассказа. А цвета какие? О, огромный выбор цветов! Черный, черно-серый, серо-черный, черновато-серый, серовато-черный, графельный, аспидный, наждачный, цвет передельного чугуна, коксовый цвет, торфяной, земляной, мусорный, цвет жмыха и тот цвет, который в старину назывался «Сон разбойника». В общем, сами понимаете, цвет один, чистый траур на небогатых похоронах.

Пальто и полупальто (официально это называется ватный товар) помимо перечисленных свойств обладают еще одним—появляться в магазинах только в том квартале года, когда весенний первый гром, как бы резвяся и играя, прохочет в небе голубом.

Есть еще сверхроссийские овчинные шубы. Обычно в шубах такого покроя волостные старшины представлялись царю в годовщину чудесного спасения императорской семьи на станции Борки. Все это было бородатое, мордатое, увешанное толстыми медалями.

Ну, дальше. Дальше рубашки с вшитой никелевой грудью и пристежные воротнички с дырочками для жестяных штучек, якобы придерживающих галстук.

Если верхняя одежда всегда темного цвета и своим видом нагнетает безмерное таежное уныние, то все, что находится под ней, слепит глаза яркими химическими тонами и по мысли устроителей должно вызывать ликование. Кальсоны фиолетовые, подтяжки зеленые, подвязки красные, носки голубые.

И стоит масса против массы, покупательская против товарной, а между ними прилавок, а за прилавком работники прилавка, и вид у работников самый невинный.

— При чем тут мы? Мы этого не шили, мы этого не ткали, мы только торговая точка, низовое звено товаропроводящей сети.

Ах, это очень плохо, когда магазин называется точкой! Тут обязательно выйдет какая-нибудь запятая. Вдруг, на всю улицу светит электрический призыв к прохожим—«Учитесь культурно торговать». Почему прохожие должны культурно торговать? У них своих дел достаточно. Именно вы должны культурно торговать, а не прохожие! Прохожие должны покупать! И они это делают очень культурно, не волнуйтесь. Запросы у них правильные—одежда хорошая, красивая, даже, представьте себе, элегантная. Не падайте пожалуйста в обморок, не считайте это за выпад. Они такие. Трудящиеся богатеют и к лету требуют белые штаны.

Не будем придираться к бедным точкам. Не они ткали, не они шили. Ткали, шили и тачали в Наркомлегпроме. Это там родилось искусство одевать людей в обезличенные коксовые костюмы. Оттуда плавно спускались директивы насчет тещиных бантиков.

Несколько лет назад, когда у нас еще не строили автомобилей, когда еще только выбирали, какие машины строить, нашлись запоздалые ревнители славянства, которые заявили, что стране нашей с ее живописными проселками, диво-дивными беспредельными просторами, поэтическими лужками и душистыми портянками не нужен автомобиль. Ей нужно нечто более родное, нужна авто-телега. Крестьянину в такой штуке будет вольготнее. Скукожится он в ней, хряснет по мотору и захардыбачит себе по буеракам. Захрюкается машина, ахнет, пукнет и пойдет помаленьку, все равно спешить некуда.

Один экземпляр телеги внутреннего сгорания даже построили. Телега была как телега. Только внутри ее что-то тихо и печально хрюкало. Или хрюпило, кто его знает! Одним словом, как говорится в изящной литературе, хардыбачило. Скорость была диво-дивная, семь километров в час. Стоит ли напоминать, что этот удивительный предмет был изобретен и построен в то самое время, когда мир уже располагал Роллс-Ройсами, Паккардами и Фордами. К счастью, братьям-славянам сейчас же дали по рукам. Кому попало даже по ногам. Построили, конечно, то, что надо было построить,—быстроходную, сильную современную машину, не авто-телегу, а авто-мобиль.

Почему же швейная промышленность все время строит авто-телегу? Не пиджак, а спинжак, не брюки, а портки, не женское платье, а крепдешиновый мешок с директивными бантиками?

Если бы завод имени Сталина построил автомобиль, руководствуясь вкусами людей из пиджачной индустрии, то эта машина вызвала бы смех. На нее показывали бы пальцами, за ней с улюлюканьем бежали бы дети. Так это было бы отстало, плохо и некрасиво.

На весь Советский Союз есть два бездонных фасона пальто, три тусклых фасона мужских костюмов, четыре пугающих фасона женского платья. Шьются только эти фасоны, и уйти от них некуда. Все мужчины, все женщины вынуждены одеваться по этой единообразной моде.

В Наркомлегпроме хорошо разбираются в модах. Где-то, когда-то жил принц Уэльский, первый джентльмен мира, как о нем говорят в «Таймсе». И от него брели по свету фасоны брюк и пиджаков. И давно он уже сделался королем, и давно уже в этом звании умер, почил в бозе, то есть дал дуба, а мода, им установленная, как свет давно угасшей звезды, только сейчас дошла до наших ведомственных закройщиков.

Более свежих образцов получить не успели. Да и не очень старались получить, были заняты рационализацией одежды, делали пиджаки без лацканов и подкладки, экономили на пуговицах, укорачивали брюки, словом изобретали авто-телегу, в которой якобы советскому человеку вольготнее.

Утвержденный в канцелярии покрой устанавливается самое меньшее на пять лет. Иначе они не могут. Трудно освоить эту сверхсложную модель. Вы только подумайте, масса деталей: карманы, рукава, петли, спинки—ужас! Советская автотракторная и авиационная промышленность как-то ухитряются выпускать каждый год новые, все более совершенные модели. Им как-то удается. Как видно, менее сложен производственный процесс, меньше деталей, только по полторы тысячи на каждую машину. И точность требуется меньшая, всего лишь тысячные доли миллиметра. Вот спинки и лацканы! Попробуйте сделать! Это вам не блок цилиндра, не магнето, не коробка скоростей. Тут, пардон, пардон, большой брак неизбежен!

Есть в Москве отчаянная швейная фабрика № 10, директором здесь тов. Раскин. Нашила фабрика своего скучного товара с показателем брака в 19,7 процента. Все было очень красиво — показатель, процент, приятная точность в десятых. Из этой цифры 13,3 процента брака фабрика свалила на подлых текстильщиков. А на деле, при приемке оказалось, что голубоглазые швейники наляпали не 19,7%, а 91 процент брака и еще две десятых (точность, так точность!). А текстильщики, оказалось, совсем не подлыми, поддержали ансамбль только на 0,6 процента. Нет, нет, турбогенераторы, крекинги, блюминги и домны гораздо легче строить! Это ясно.

И, конечно же, еще и еще раз, опять и снова нашили своего «ватного товара» к благоуханному апрелю месяцу. И лежат великие партии теплых пальто с меховыми воротниками, и никто не знает, что с ними делать.

А как в самом деле поступить, если покупательская масса не хочет ходить летом в ватном товаре? С другой же стороны, ватный товар может побить моль, грубая, необразованная моль, которая не желает учитывать глупости и бестолковости швейных начальников.

Хорошо бы увезти этот товар в холодные края, туда, туда, где трещат морозы, в Якутию, на Камчатку. Но пока соберутся, пока довезут, там тоже начнется весна, начнут лопаться какие-то глупые почки. Чорт бы их побрал, эту климатическую неразбериху, это несовершенство земного шара! Трудно, трудно дается Наркомлегпрому борьба со слепыми силами природы. Просто нет выхода. Изнемогают в решительной схватке.

И конечно же, еще, еще и еще раз, опять и снова не подготовились к лету, не учли этого кошмарного времени года. Обо всем помнили: о распределении отпусков (еще осенью со страшными криками делили июни—июли будущего года, предусмотрительно оставляя августы—сентябри для ответ- и привет-работников), помнили о заседаниях, о кружках самодеятельных балалаечников, о юбилеях и проводах, о семейно-товарищеских вечеринках,—только о лете забыли, забыли о светлых, легких, разнообразных одеждах для покупательской массы.

Что это значит, товарищи? Ау! Местком спит? Или нарком спит? В общем, кто спит? А может быть и тот и другой? Когда это кончится?

Счет большой. В то время как во всех областях промышленности, сельского хозяйства, науки, культуры, во всей жизни страна делает поразительные успехи, показывает всему миру, на что способен пролетариат, в области одежды нет успехов, стоящих на уровне даже теперешних запросов. А ведь надо думать еще о запросах завтрашнего дня. Великолепная заря этого завтра уже сейчас освещает наше бытие. Но даже не видно подлинного, непоказного стремления достичь этого уровня.

Пусть пиджак не будет узок в плечах,—его противно носить. Пусть бантики не изобретаются в канцеляриях,—канцелярские изобретения не могут украсить девушку. Надо помнить, что если жизнь солнечная, то и цвет одежды не должен быть дождливым. Давайте летом носить хорошо сшитые белые брюки. Это удобно. Покупательская масса заслужила эту товарную массу.

* * *

Вот мы горевали, беспокоились о ватном товаре. Не знали, какой выход найдет Наркомлегпром. Есть уже выход, нашелся. Оказывается, не надо гнать маршруты с пальто в Якутию. Устроились проще. Закупили на тридцать миллионов рублей нафталина. Теперь ватный товар спокойно будет лежать под многомиллионным нафталиновым покровом до будущего 1935 года. И моль печально будет кружиться над неприступными бастионами складов, с отвращением принюхиваясь к смертоносному запаху смертельного капитала.

ПЛЕНУМ ЦК ФРАНЦУЗСКОЙ КОМПАРТИИ.

ПАРИЖ, 18 марта. (Соб. корр. «Правды»). В «Юманите» опубликован отчет о состоявшемся 14—15 марта пленуме ЦК французской компартии.

Председательствовал на пленуме Марсель Кашен. Тов. Життон, выступивший от имени политбюро партии, подробно остановился в своем докладе на борьбе единым фронтом против фашизма, на февральских событиях и задачах компартии.

Пленум одобрил работу политбюро во время февральских событий.

Подчеркнув необходимость создания единого фронта с социалистическими рабочими против фашизма, пленум указал одновременно на необходимость усиления борьбы с социалистической партией и реформистской конфедерацией труда. Пленум указал, что все силы компартии должны быть сосредоточены на борьбе с фашизмом и подготовке массовой политической забастовки, а также на развертывании отдельных выступлений и частичных забастовок на основе единого фронта.

Пленум поручил политбюро провести подготовку к с'езду партии, назначенному на 12—14 мая. В порядке дня с'езда будет стоять вопрос об организации единого фронта борьбы против фашизма.

Рене.

* * *

ПАРИЖ, 17 марта. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что унитарные (революционные) профсоюзы с 12 февраля (день всеобщей забастовки во Франции) по 12 марта завербовали 10 тыс. новых членов и создали ряд новых местных унитарных союзов.

Бонфанти — агент фашистов и полиции.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 18 марта. Попытка фашистов организовать покушение на жизнь Кашена вызвала глубокое возмущение рабочих масс.

«Юманите» получает огромное количество писем и резолюций от рабочих организаций.

ЦК компартии обратился к Кашену с письмом, в котором говорится: «Поджигатели войны хотели повторить гнусный акт убийства Жореса накануне войны 1914 года. Фашистские убийцы хотели уничтожить в лице Кашена символ верности великому делу пролетариата, символ верности Коминтерну Ленина и Сталина, символ верности Советскому Союзу. Они хотели убить в нем вождя коммунистической партии.

Фашистская опасность растет. Мы сможем разбить эту опасность, если осуществим единый фронт борьбы, вопреки социалистическим лидерам, срывающим единство антифашистской борьбы».

«Юманите» приводит новые подробности о провокаторе Бонфанти. Бонфанти был выслан в 1931 г. из Италии. Он все время поддерживал связи с полицией.

10 марта Бонфанти присутствовал на собрании в Бельвиле, где рабочие отчитывались о своей поездке в СССР. Бонфанти задавал докладчикам провокационные вопросы, напоминавшие аналогичные выступления Ван-дер-Люббе на рабочих собраниях в Голландии.

Рене.

Бесплодность „разоружительных" меморандумов.

Франция предлагает вернуться в Женеву.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 18 марта. Совет министров одобрил вчера ответ на британский меморандум.

Как сообщает «Пти паризьен», ответ фактически отвергает британский меморандум как базу для обсуждения вопроса о разоружении.

Франция констатирует факт довооружения Германии и отказывается его санкционировать в момент, когда, по мнению французского правительства, «международная безопасность недостаточно обеспечена, чтобы гарантировать Франции ее собственную безопасность». Нота вновь подчеркивает, что международная политика возможна лишь в рамках Лиги наций. Поэтому разговоры о разоружении можно с пользой вести лишь в том случае, если Германия вернется в Женеву.

«Эко де Пари» приветствует французскую ноту: «Первый раз за долгие годы французское правительство окончательно формулировало свой отказ. Эта позиция соответствует желаниям наших союзников».

Все внимание теперь сосредоточено на предстоящей поездке Барту в Брюссель, Варшаву и Прагу.

Как сообщает «Эвр», эта поездка будет тщательно подготовлена, так как Барту требует, чтобы все спорные вопросы были еще до его от'езда урегулированы между Францией и правительствами тех стран, куда он намеревается поехать. «Бельгия окончательно осудила выступление Броквиля. — пишет «Эвр». — В скором времени можно ожидать изменения кабинета Броквиля. Министерства иностранных дел Франции и Польши работают теперь над выяснением значения польско-германского пакта для того, чтобы не было никаких недоразумений к моменту приезда Барту в Варшаву».

Рене.

ЛОНДОН, 18 марта. (ТАСС). «Обсервер» сообщает, что со стороны германского правительства ожидается попытка добиться соглашения между генеральными штабами Франции и Германии. Речь идет о соглашении, которое предлагал фон-Папен на лозаннской конференции, т. е. «хотя бы на основе значительного военного превосходства Франции над Германией».

Кампания за вооружение в Англии.

ЛОНДОН, 18 марта. (Соб. корр. «Правды»). Первые отклики британской прессы на французскую ноту отмечают полную безнадежность перспектив конференции по разоружению.

Британская пресса занята деталями военных приготовлений. Генерал Фуллер настаивает в «Санди таймс» на создании единого министерства обороны, заявляя: «Нашим вооруженным силам нужен единый мозг».

«Обсервер» приводит мнение французских кругов, что цель британского проекта конференции по воздушным вооружениям — убедить общественное мнение Англии в необходимости увеличения расходов на авиацию.

Майерский.

Германо-югославские переговоры.

БЕРЛИН, 18 марта. (Соб. корр. «Правды»). Белградский корреспондент газеты «Германия» сообщает, что германо-югославские переговоры открывают большие перспективы для торговли обеих стран.

Германия соглашается применить по отношению к Югославии принцип наибольшего благоприятствования, как в недавнем своем торговом соглашении с Голландией. Она готова предоставить Югославии дополнительные контингенты по основным статьям югославского экспорта — меди, кукурузе, конопле, маку, скоту, табаку и т. д. с применением к ним предпочтительных пошлин.

В белградских кругах подчеркивают, что существующий итало-югославский договор обеспечивает лишь интересы итальянской промышленности и наносит существенный ущерб югославскому экспорту.

Гофман.

БРИТАНСКИЕ ЩУПАЛЬЦЫ В КИТАЕ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 17 марта. Английское проникновение в Китай происходит, главным образом, с юго-запада — в провинциях Юньнань, Сикан, Сычуань.

Английские империалисты поддерживают юго-западную китайскую милитаристскую группировку, возглавляемую Чен Цзи-таном. Англия посылает воздушных и морских экспертов в Кантон с целью организации военных сил юго-западной группировки. В ближайшее время британские морские эксперты приступают к обучению учеников морского кадетского корпуса в Кантоне и Гонконге на борту трех крейсеров; после обучения кадеты пройдут стажировку в Европе. Одновременно Англия организует школу летчиков юго-западного правительства, которая будет работать под руководством британских инструкторов.

В планы Англии входит превращение Гонконга в крупнейший авиационный центр. Англичанами рассматривается проект устройства воздушной линии Шанхай—Гонконг в противовес уже действующей китайско-американской линии Кантон—Шанхай. Одновременно англичане обсуждают проект завершения постройки Кантон-Ханькоуской железной дороги.

В качестве базы для своего дальнейшего продвижения в Китай англичане пользуются Тибетом. После того, как тибетские части захватили город Тене, в провинции Сикан продолжаются серьезные бои.

По сообщению агентства «Гоминь», английский посланник Кадоган посетит в ближайшее время Сычуань, куда он отправился через Ханькоу. Проездом через Ханькоу Кадоган выступил в британской торговой палате с речью о необходимости активизировать британскую политику в Китае. Несколько дней назад Кадоган встретился в Нанкине с претендентом на тибетский трон Панчен-ламой, с которым он имел продолжительную беседу.

Несмотря на лондонские «опровержения», британские войска остаются в районе Пенхун (провинция Юньнань).

Гартман.

ПО СТОЛБЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ.

ГРОМ ИЗ „ПУРПУРНОГО ОБЛАКА".

Японская газета «Иомиури» опубликовала декларацию общества, носящего поэтическое название: «Пурпурное облако». За этим поэтическим названием скрывается военно-фашистская организация, претендующая на представительство «молодого» офицерства японской армии.

Декларация носит заголовок: «Молодое офицерство и политические проблемы»; по замыслу авторов она должна представить уничтожающий ответ тем буржуазным парламентариям, которые осмелились задать военщине на последней сессии парламента не совсем скромные вопросы. Критикуя как членов парламента, задававших вопросы, так и руководителей армии, не давших, по мнению авторов декларации, достаточно резкого ответа на эти вопросы, «Пурпурное облако» об'являет важнейшей задачей, стоящей перед японской армией, борьбу с «красной опасностью».

«Те, кто задавали вопросы, обнаружили в своих невежественных нападках полное незнание существа проблемы, — провозглашает декларация, — а отвечавшие не только не раз'яснили положения вещей, а, напротив, углубили чувство недоверия у обывателей, что не может не оказать дурного влияния на настроения всей императорской армии...

Важнейшей причиной, обусловившей колоссальное беспокойство военных, и в особенности молодых офицеров, с государственной политикой, явился факт повторения коммунистических процессов».

Заявляя, что только армия может стать оплотом против распространения «красной идеологии», молодые офицеры жалуются:

«Проблема большевизации становится с каждым годом все более сложной политической проблемой».

По сравнению с ростом революционной опасности «Пурпурное облако» отводит второе место опасностям внешнего порядка:

«Следующей важнейшей причиной, углубившей беспокойство военных за политику, являлись вопросы взаимоотношений с другими странами», — гласит декларация.

Смысл указаний «молодых» офицеров на необходимость борьбы с революционным движением заключается в том, чтобы подготовить тыл к внешнеполитическим авантюрам. Об этом весьма недвусмысленно свидетельствуют их рассуждения о политико-моральном состоянии в армии:

«Для молодых офицеров, непосредственно занимающихся воспитанием солдат в воинских частях, бедственное положение солдатских семей представляет собой немалую проблему, при чем проблему такого свойства, к которой нельзя отнестись равнодушно.

Солдаты, получающие по воскресным дням отпуска, испытывают в такой же степени, как и обыкновенные люди, страдания при чтении тех статей на столбцах развешанных по улицам газет, которые призывают к помощи. Среди солдат, проходящих сейчас обучение, немало таких, которые призваны в армию из семей, находящихся в столь же бедственном положении.

В Токийском округе, в первой дивизии, лиц, получающих пособия от армии в виду бедственного положения семейств, всего лишь 40. Но в округе второй дивизии таких лиц почти 30 проц. общего количества солдат. Свыше 70 проц. солдат — выходцы из крестьянских и рыбачьих деревень. По своему семейному положению большая половина их принадлежит к так называемому классу пролетариев. Если они и не получают пособия, то все-таки можно себе представить, что многие из них при современном кризисе призваны в армию из семей, находящихся в тяжелом положении».

В пылу дискуссии фашистская военщина из «Пурпурного облака» проговорилась. Растущее недовольство масс и связанное с ним усиление революционного движения внутри страны представляют серьезнейшую угрозу авантюристским планам военно-фашистских группировок.

ВО ЧТО ОБОШЛАСЬ МИРОВАЯ ВОЙНА.

Консервативная «Дейли экспресс», ведущая бешеную кампанию за усиление вооружений Англии, печатает в связи с 20-летием империалистической войны серию рисунков «Ужасы войны». Первый из этих рисунков мы воспроизводим здесь.



Одновременно газета публикует страшный мартиролог погибших в мировую войну людей, денег и ценностей. Приводимые газетой цифры извлечены из «Международного альманаха 1933 года». Эти цифры указывают:

Убитых — 9.998.771.
Тяжело раненых — 6.295.512.
Раненых — 14.002.039.
Пленных и пропавших без вести — 5.983.600.
Беженцев, жертв погромов и т. д. — не подсчитано.
Непосредственные расходы на войну: 38.340.254.547 фунт. стерл.
Погибшего имущества:

	Фунт. стерл.
На суше	— 6.164.609.053
На пароходах и грузах	— 1.399.176.955
Потери на производстве	— 9.259.259.259
Помощь жертвам войны	— 205.761.317
Косвенные расходы	— 31.195.996.469
Всего	— 55.369.061.658

ПОДРОБНОСТИ ГИБЕЛИ САМОЛЕТА.

«Дейли экспресс» сообщает подробности гибели английского самолета близ Торнбери 11 марта.

«Машина, принадлежавшая к эскадрилье бомбовозов № 501, уже направлялась обратно к своему аэродрому, недалеко от Бристоля. Ей оставалось сделать всего лишь 6 миль, когда внезапно мотор перестал работать и машина рухнула с такой силой, что врезалась в землю на 2 фута».

СТАЧКИ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 18 марта. (Соб. инф. «Правды»). «Полония» сообщает о забастовке рабочих машиностроительной фабрики «Ропаг» в Шопеницах (Верхняя Силезия). Забастовка вспыхнула 5 марта в виду задержки зарплаты. Часть рабочих не получает зарплаты уже в течение года. На требования уплатить хотя бы часть следуемых денег фабрикант «посоветовал» рабочим «купить веревку и повеситься».

Продолжается также стачка строительных рабочих в Хшанове, во время которой произошли столкновения между бастующими и штрейкбрехерами.

В Лодзи забастовали рабочие крупного текстильного предприятия «Аллярт».

Всеобщий характер приняла борьба рабочих швейной промышленности. В Варшаве забастовка охватила несколько тысяч швейников. В результате четырехнедельной стачки ряд требований рабочих: сокращение рабочего дня, повышение зарплаты на 10—20 проц. и др., удовлетворен. В Лодзи забастовка 4 тыс. швейников продолжается уже 4 недели. В Познани и Кракове рабочие после 7-дневной забастовки добились перезаключения колдоговора и частичного повышения зарплаты. В Венгровском районе бастует свыше 3 тысяч швейников.

В Седльцах забастовало 400 работниц, поденная зарплата которых при 14—16-часовом рабочем дне составляла от 40 до 70 грошей (от 9 до 15 коп.). После упорной десятидневной борьбы работницы добились 100-процентного повышения зарплаты.

В Лодзи и других районах уже четвертую неделю продолжается стачка рабочих кожевенной промышленности.

«Во всей текстильной промышленности, — пишет «Наш пшеглонд», — положение начинает обостряться. Рабочие выдвигают вопрос об об'явлении всеобщей стачки. На собраниях и конференциях профсоюзов идея всеобщей стачки находит все больше сторонников».

Эстонский парламент накануне роспуска.

ТАЛЛИН (РЕВЕЛЬ), 18 марта. (ТАСС). Вчера на заседании эстонского парламента с заявлением о причинах об'явления военного положения в стране выступил глава государства Пятс.

По словам Пятса, мероприятия правительства, направленные против «Союза ветеранов», предотвратили подготовлявшееся «ветеранами» вооруженное восстание. Всякое промедление в этом отношении, по словам Пятса, повело бы к кровопролитию.

Пятс заявил далее, что парламент будет на неопределенное время распущен, выборы же президента и перевыборы парламента, возможно, будут отсрочены.

Парламент единодушно одобрил действия правительства.

Самоубийство японского чиновника в Манчжурии.

БЕРЛИН, 18 марта (ТАСС). По сообщению из Харбина, газета «Манчжу нити» передает, что в Чанчуне 12 марта покончил самоубийством японский уездный начальник Уцзими Хоени.

ФАШИЗИРОВАННАЯ ПРЕССА ТЕРЯЕТ ЧИТАТЕЛЕЙ.

Рост подпольной коммунистической печати в Германии.

БЕРЛИН, 18 марта. (Соб. инф. «Правды»). Последний номер бюллетеня «Союза германской прессы» приводит статистику тиража германской печати, указывающую на дальнейшую потерю последней подписчиков и читателей.

Die Rote Fahne

Подпольная «Роте фане» — центральный орган КПГ.

Так, например, фашизированная «Берлинер моргенпост» потеряла за последний год 220 тыс. читателей; «Берлинер тагеблатт» и «Локаль анцейгер» — по 170 тыс. За первые три месяца текущего года тираж органа министерства пропаганды «Ангриф» сократился с 94.800 экз. до 68.660 экз.

Резкое падение тиража фашизированной прессы происходит, несмотря на значительное сокращение количества издаваемых органов печати. Так, за последний год прекратило выход свыше 600 ежедневных газет.

Бюллетень «Союза германской прессы» вынужден констатировать: «Так называемая буржуазная пресса испытала по сравнению с прежними временами значительный, частично катастрофический упадок. Большая часть прежних германских читателей вообще воздерживается от чтения газет».

* * *

ЦЮРИХ, 18 марта. (Соб. инф. «Правды»). По сообщению агентства «Рунаг», германская тайная полиция сильно обеспокоена ростом подпольной коммунистической печати. Всем оптовым бумаготорговцам и писчебумажным магазинам дано распоряжение продавать крупные партии бумаги лишь с величайшей предосторожностью. Во всех торговых предприятиях этого рода должны быть выделены лица, ответственные за отпуск тех сортов бумаги, которые могут пойти на изготовление подпольных газет и листовок. При появлении «подозрительных» покупателей эти лица обязаны вызывать агентов тайной полиции.

За голову каждого распространителя коммунистических подпольных изданий тайной полицией об'явлена крупная денежная награда.

Несмотря на эти репрессии, рост подпольной коммунистической печати продолжается. По сообщению «Рунаг», в одном Берлине, помимо центрального и берлинского изданий «Роте фане», выходят газеты революционной профоппозиции, подпольного союза металлистов, журнал «Красный спорт», 23 районных и подрайонных газеты, воззвания и листовки. Начал издаваться теоретический орган — газета «Марксист».

СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР РАБОЧЕМУ В ГЕРМАНИИ.

БЕРЛИН, 18 марта. (ТАСС). По делу о кровавом столкновении в Бреславле в мае 1931 г., когда был убит один член «Стального шлема», бреславльский суд приговорил строительного рабочего Гана к смертной казни и служащего Гейде — к 10 годам каторжных работ.

В Берлине арестовано двое рабочих, бывших членов компартии. Обоим им на основе доноса пред'явлено обвинение в том, что в марте 1920 г., т. е. 14 лет назад, они якобы участвовали в убийстве участника капповского путча обер-лейтенанта Зельцнера.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

* В Сасебо (Япония) спущен на воду эсминец «Вакаба», водоизмещением в 1.400 тонн. Новое судно начато постройкой в декабре 1931 г.

* В Джебель-Цельфат (Французское Марокко) вторую неделю горят нефтяные промысла. Убытки уже сейчас составляют 7 млн. франков.

* В Детройте, Кливленде и других центрах автомобильной промышленности США назревает забастовка, которая угрожает охватить свыше 100 тыс. рабочих и парализовать автомобильную промышленность в решающий для нее сезон. Поводом к конфликту послужил отказ предпринимателей признать за рабочими право организовываться в профсоюзы.

* В Нарве (Эстония) арестован адвокат Нене, у которого при обыске обнаружена политическая переписка с бывшим балтийским бароном Эдмундом Нес, находящимся сейчас в Берлине и являющимся одним из руководителей национал-социалистских штурмовиков.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Накануне 15-летия Башкирской АССР.

УФА, 18 марта. (Корр. «Правды»). 15 лет назад был опубликован подписанный товарищем Сталиным и утвержденный В. И. Лениным декрет об организации Автономной Советской Социалистической Башкирской республики.

20 марта открывается юбилейная сессия ЦИК Башкирской АССР. Уфа принимает праздничный вид: здания декорируются, улицы приводятся в порядок. 20 марта об'явлено в республике днем отдыха. В этот день состоится демонстрация трудящихся и парад частей гарнизона. На сессию приглашены представители братских республик — Татарии, Крыма, Казакстана и представители предприятий, колхозов и совхозов.

Слет ударников-комсомольцев Харьковщины.

ХАРЬКОВ, 18 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня открылся первый областной слет ударников-комсомольцев колхозов и совхозов Харьковщины. Слет открыл секретарь обкома ЛКСМУ тов. Тарханов.

Бурными аплодисментами участники слета приветствуют избрание в президиум и появление на сцене тов. Постышева.

Тов. Постышев выступил с большим докладом о задачах ударников-комсомольцев в весеннем севе.

КОНЦЕНТРАТЫ ВИТАМИНОВ.

ЛЕНИНГРАД, 18 марта. (Корр. «Правды»). Научно-исследовательский институт пищевой промышленности добился получения концентрата витамина «Б». Этот концентрат является могущественным средством для предупреждения и лечения полиневрита.

Лабораторией получен также концентрат противоцынготного витамина «С» и противорахитного витамина «Д».

Действие концентратов проверено лабораторией на различных животных. После этого они были испытаны в клинике больницы им. Мечникова, где подтвердилось их целебное действие при лечении различных заболеваний. В частности, удалось добиться заживления ран при самопроизвольной гангрене, рассасывания кровоизлияния у цынготных больных и т. д.

Лаборатория приступает к проверке методов получения витаминов в полузаводском масштабе.

ПЕРВЫЙ МОТОР УФИМСКОГО ЗАВОДА.

УФА, 18 марта. (Корр. «Правды»). На Уфимском моторном заводе собран первый опытный мотор внутреннего сгорания. Этот мотор — образец продукции, которая будет выпускаться заводом.

В ЭСКАДРИЛЬЕ им. ГОРЬКОГО.

★ В начале апреля на весенний сев вылетают 25 самолетов агитэскадрильи им. М. Горького (типа «К-5», «П-5», «У-2», «Сталь-2», «С-П» и «Ш-2»). Агитсамолеты летят в совхозы и колхозы Средней Азии, Казакстана, Западной Сибири, Урала, Северного Кавказа, ЦЧО, Украины, Азово-Черноморского края и районы Нижней Волги.

Самолеты снабжены парашютами, кинопередвижками, выставками, литературой и листовками. На борту будут находиться работники Наркомзема, Наркомсовхозов, Наркомснаба, агрономы, фоторепортеры и корреспонденты газет.

★ В мае возобновляются круговые полеты над Москвой на 36-местном самолете-гиганте «АНТ-14» «Правда»; подготавливается организация таких круговых полетов в Ленинграде, Харькове, Киеве, Одессе и Горьком.

ДОНСКОЙ ЛЕД ТРОНУЛСЯ.

РОСТОВ-ДОН, 18 марта. (Корр. «Правды»). Дон вскрывается ото льда. Солнечным лучам помогает ледокол «Фанагория», ведутся подрывные работы. В Павловске, Лисках и Семикаракорове идут работы по загрузке судов и барж.

Судостроительный завод «Красный Дон» закончил новый речной двухэтажный пароход «Большевик».

У АСТРАХАНИ — ЧИСТАЯ ВОДА.

ГОРЬКИЙ, 18 марта. (Корр. «Правды»). Волга в районе Астрахани вчера очистилась ото льда. Открылось местное пароходное сообщение. Вскрытие средней и верхней части Волги ожидается в конце марта и в первой декаде апреля.

Академическое издание Пушкина.

ЛЕНИНГРАД, 18 марта. (Корр. «Правды»). Издательство Академии наук СССР готовит полное собрание сочинений А. С. Пушкина в 15 томах. Первые два тома выйдут уже в этом году, все издание — к столетию со дня смерти поэта, т. е. к 1937 году.

В академическое издание включаются все произведения Пушкина и его письма, из которых многие до сих пор оставались неизвестными. Особо выделяются произведения, принадлежность которых Пушкину сомнительна. Все произведения снабжаются краткими комментариями.

В первые два тома, выходящие в нынешнем году, войдут лицейские стихотворения и драматические произведения Пушкина.

Чествование артистки Корчагиной-Александровской.

ЛЕНИНГРАД, 18 марта. (Корр. «Правды»). Вчера в театре Госдрамы происходило чествование народной артистки республики Е. П. Корчагиной-Александровской в связи с 45-летием ее сценической деятельности.

Юбиляра с исключительной теплотой приветствовали делегации ленинградских рабочих, ученых, писателей и артистов. Подшефная театру Госдрамы дивизия зачислила тов. Корчагину-Александровскую почетным политработником дивизии.

СТАНДАРТЫ УРОЖАЙНОСТИ.

СОРТОВОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР.

ЛЕНИНГРАД, 18 марта. (Корр. «Правды»). Всесоюзным институтом растениеводства закончено сортовое районирование основных зерновых культур. На 400 опытных пунктах проверено до 600 сортов зерна.

59 селекционных стандартов рекомендовано для различных районов СССР. Замена беспородных сортов стандартными только по этим пунктам дает добавочный урожай в 100 млн центнеров. Некоторые селекционные сорта («украинка», «кооператорка» и др.) по качеству превосходят мировые стандарты. Многие злаки могут быть продвинуты в новые, мало освоенные земледельческие районы. В частности выделены ультраскороспелые сорта, пригодные для крайнего Севера (например, первоклассная яровая пшеница «новинка», созревающая за 95 дней).

Отобраны также относительно засухоустойчивые культуры для засушливых районов Поволжья, Казакстана, Уральской области и Западной Сибири.

ЗВУКОВОЕ КИНО В СЕЛАХ.

ГОРЬКИЙ, 18 марта. (Корр. «Правды»). Во втором квартале этого года в сельских районах Слободском, Халтуринском, Яранском и Городецком открываются звуковые кинотеатры. Театры будут обслуживать колхозников и рабочих кустарной промышленности.

Всебурятский поход за развитие животноводства.

ВЕРХНЕУДИНСК, 18 марта. (Корр. «Правды»). Закрылся первый республиканский с'езд председателей сельсоветов и руководителей секций депутатских групп Бурято-Монголии.

С'езд обсудил практические вопросы проведения весеннего сева и под'ема животноводства.

Об'явлен всебурятский поход за развитие животноводства.

Тепловоз им. Димитрова, Попова и Танева.

КОЛОМНА, 18 марта. (Роста). Мощный тепловоз им. Димитрова, Попова и Танева, построенный Коломенским заводом, сегодня, в 14 час., вышел в пробный пробег Голутвино — Рыбное и обратно.

2.000 художественных кружков в колхозах

КИЕВ, 18 марта. (Корр. «Правды»). В начале апреля в Киеве состоится областная олимпиада самодеятельного искусства рабочих и колхозных кружков. На Киевщине, по данным лишь 37 районов, насчитывается около 2 тыс. колхозных кружков: хоровых, музыкальных, драматических и др. В Коростышевском районе в проведенной на-днях олимпиаде участвовало свыше 400 человек. Преобладающее количество участвовавших — колхозная молодежь. Олимпиады колхозных кружков самодеятельного искусства проведены также в Петровском, Оратовском, Житомирском и других районах.

* * *

ТАШКЕНТ, 17 марта. (Корр. «Правды»). Началась подготовка к среднеазиатской музыкально-художественной и хореографической олимпиаде, которая начнется 1 мая в Ташкенте. Сейчас проводятся районные олимпиады в важнейших центрах Узбекистана — Самарканде, Бухаре, Коканде, Андижане.

1.300 клм на планере за самолетом.

САМАРА, 18 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 11 часов утра, в Москву вылетел планер «Г-9» под управлением Юдина. Юдин везет центральному совету Осоавиахима рапорт о красной ворошиловской эстафете. Планер Юдина ведет на буксире пилот Борозков на своем самолете «Ш-2». Протяжение маршрута — свыше 1.300 километров.

Прибытие самолета с планером в Москву ожидается 21 марта.

ЛОВЦЫ ВЫШЛИ В МОРЕ.

АСТРАХАНЬ, 18 марта. (Роста). На весенний лов выходит более 30 тысяч ловцов, в том числе 6.200 женщин. Суда укомплектованы опытными руководителями.

Сегодня в море выходят первые рыбоприемные шаланды.

40 судов ловцов Калмыцкого треста 17 марта выловили более 10 тыс. центнеров воблы.

23.000 ТЮЛЕНЕЙ.

«СИБИРЯКОВ» ВЕРНУЛСЯ В МУРМАНСК.

МУРМАНСК, 18 марта. (Роста). В Мурманск вернулся со зверобойного промысла во льдах Белого моря краснознаменный ледокол «Сибиряков». На борту ледокола — 23 тыс. туш гренландского тюленя и, кроме того, 8 живых тюленей, которые будут переданы Ленинградскому зоологическому саду.

ХАРЬКОВСКИЙ ПАРОВОЗОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ВЫПОЛНИЛ ЗАДАНИЕ ПО ЗАПАСНЫМ ЧАСТЯМ.

25 февраля в «Правде», в сводке по запасным частям, был помещен Харьковский паровозостроительный завод как завод, срывающий выполнение правительственного задания.

Учтя указания «Правды», партийная организация завода вместе с заводоуправлением перестроила работу и обеспечила досрочное выполнение правительственного задания. 17 марта программа первого квартала по всем запасным частям на сумму в 219 тыс. рублей целиком выполнена. Детали заказчикам отгружены.

Директор завода БОНДАРЕНКО.
Секретарь парткома КРЮЧКОВ.
Председатель месткома ТРЕБЕШЕВ.

Густав Инар — на Электрозаводе.

На Электрозаводе состоялся интернациональный вечер, посвященный дню МОПР и Парижской коммуны. На вечере выступили лучшие ударники бригады им. МОПР — представители 13-тысячного коллектива мопровцев завода. Электрозаводцы поддерживают связь с революционерами, заключенными за рубежом.

На вечере выступил старейший коммунар, участник Парижской коммуны Густав Инар.

СУД.

Крушение у платформы Фрезер.

Машинист Федюнин — центральное лицо процесса. Старый железнодорожник, член партии, он из-за своей расхлябанности, недисциплинированности, погони за показным благополучием скатился в ряды злостных дезорганизаторов железнодорожного транспорта.

Федюнин поехал с выключенным паровозным тормозом, хотя прекрасно знал, что это недопустимо, что это противоречит правилам о мерах к безопасности движения.

Он идет полной скоростью, не наблюдая за сигналами автоблокировки. Он лихачески подкатывает к платформе Фрезер, занятой другим поездом, который ведет машинист Бонов, и наезжает на этот поезд. Если бы паровозный тормоз у Федюнина не был выключен, жертв крушения могло бы быть значительно меньше.

Но почему же все-таки Федюнин предпочитал ездить без применения паровозного тормоза? Почему широко применяли это и другие машинисты пригородных поездов на Казанской дороге?

Федюнин пытается оправдать свое преступление якобы заботой о паровозном хозяйстве. По его словам, при выключении паровозного тормоза «получается большая экономия паровозных бандажей». Но настойчивый допрос со стороны председателя суда тов. Егорова раз'ясняет, наконец, эту тайну.

— Вы получали за это премии?

— Нет. Премий не было. Получали за экономию...

Итак Федюнины «экономили» на износе паровозных бандажей, перекладывая всю тяжесть торможения на вагоны. Какое им дело до вагонов? За них отвечает вагонная служба. Какое им дело до того, что из-за этой грошовой «экономии» государство потеряло только в этом происшествии 57 тыс. рублей и человеческие жизни!..

В свое время Федюнин был командирован для работы на Уссурийскую железную дорогу. Но через несколько месяцев оттуда дезертировал.

Непартийная, враждебная фигура этого «героя» процесса встает перед судом во всей своей отвратительной наготе.

У Федюнина был «достойный» помощник — Чиков. Ему всего 21 год. Но он уже — «бывший». Он бывший член комсомола, откуда ушел, убоявшись нагрузок; бывший член профсоюза, механически выбывший за неуплату членских взносов. Его «общественные» интересы не идут дальше хулиганства и мордобоя. Его идеал на работе — добиться репутации «своего» парня. Ради этого он готов покрыть какие-угодно проделки начальства, даже явно незаконного характера.

Обвиняемый Зотов, главный кондуктор поезда № 104, пытается уверить суд, что он все время был на посту, что он сигнализировал машинисту флажком и свистком; ничего не добившись, он якобы пустил в ход стоп-кран.

Но странное дело: стоя на «посту», он тоже проморгал красный сигнал. На его свистки и флажки машинист не обратил внимания. И в довершение всего пущенный им в ход стоп-кран почему-то не подействовал.

Об'яснение всех этих «чудес» может быть только одно: что Зотова вовсе не было на посту и что никаких кранов он не открывал. Зотов оказался достойным членом тройки безответственных разгильдяев, которым была доверена жизнь сотен пассажиров поезда № 104.

Галлерею сидящих на скамье подсудимых аварийщиков дополняет и завершает начальник депо Москва-пассажирская Фомиченко. Он упорно пытается отрицать свою долю вины в крушении.

Фомиченко совершенно не знал, что делается у него в депо. На дороге систематически практикуются поездки с выключенным паровозным тормозом. Это стало массовым явлением. К поездам подаются неисправные паровозы. Но Фомиченко ничего не видит, ничего не знает.

— Мне об этом ничего не сообщали!

Но если Фомиченко ничего не знал, он должен был знать. Для этого он сидел на посту начальника депо.

После крушения была произведена проверка паровозов. Результаты оказались убийственными: из 9 проверенных паровозов только на двух были включены паровозные тормозы. Но Фомиченко продолжает твердить, что «массового явления» не было, были отдельные «безобразные факты». Этот чинуша до мозга костей, человек в футляре после крушения издал приказ, запрещающий выключение паровозных тормозов. Но ведь и раньше это не разрешалось инструкцией. Вместо живой проверки, как выполняется эта инструкция, Фомиченко предпочитал отделываться приказами.

Выступают свидетели. Их показания еще раз убеждают, что на дороге далеко не благополучно с дисциплиной. У многих работников нет чувства ответственности за общее дело поднятия транспорта. Машинисту плевать, что делается с вагонами. Вагонные осмотрщики так же безразлично относятся ко всему, что не касается непосредственно их вагонов.

После этого становится понятным, почему на Казанке возможны такие, совершенно ничем не оправдываемые крушения, как катастрофа у платформы Фрезер.

* * *

Вчера суд закончил допрос обвиняемых и свидетелей. На вечернем заседании с обвинительной речью выступил прокурор т. Сегал. Приговор ожидается сегодня.

М. ДЖИГАН.

ОТКРЫЛСЯ IV ВСЕСОЮЗНЫЙ С'ЕЗД МОПР.

Вчера в Москве открылся IV всесоюзный с'езд МОПР. Зал театра им. Вахтангова переполнен делегатами с'езда и гостями.

В почетный президиум с'езда, под бурные аплодисменты, избираются тт. Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Калинин, Орджоникидзе, Куйбышев, Киров, Андреев, Косиор, Микоян, Чубарь, Петровский, Постышев, Рудзутак, Мануильский, Пятницкий, Куусинен, Андрэ Марти, Эрколи, Геккерт, Ленский, Ван-Мин, Поллит, Димитров, Попов, Танев, Тельман, Том Муни и революционные узники капиталистических стран. При упоминании имени вождя партии и международного пролетариата товарища Сталина делегаты встают и устраивают продолжительную и бурную овацию. Раздаются возгласы: «Да здравствует наш любимый вождь и друг, лучший ленинец товарищ Сталин!»

Громкими аплодисментами встречают делегаты избрание в президиум с'езда вчерашнего узника фашизма — героического борца за дело международной пролетарской революции тов. Димитрова.

В деловом президиуме тт. Жданов, Стецкий, Кнорин, Шверник, Шорр, Джерманетто, Стасова, Шевелева, Гейлер, Домбаль и др.

С'езд открыла зам. пред. исполкома МОПР тов. Стасова.

С большим докладом о международном положении выступил встреченный аплодисментами тов. Кнорин.

С'езд приветствовал сборный пионерский отряд Москвы. Затем были оглашены приветствия с'езду от НК Красной помощи Китая, «Юманите», Андрэ Марти, Марселя Кашена и от политических заключенных одной из итальянских тюрем.

Под долго несмолкавшие аплодисменты делегатов принимаются приветствия товарищу Сталину, тов. Кагановичу, Коминтерну, а также тт. Димитрову, Попову и Таневу.

С'ездом принято обращение к революционным узникам капиталистических стран и приветствие героическому австрийскому пролетариату. (ТАСС).

БОЛЬШОЙ СОВЕТСКИЙ АТЛАС МИРА.

В 1933 году ЦИК и СНК СССР приняли решение создать Большой советский атлас мира.

Неоднократные попытки выполнить эту огромную задачу делались и раньше — в 1921 и 1926 гг. В. И. Ленин придавал огромное значение этому делу и давал комиссии по изданию атласа ряд конкретных указаний. Особый упор Ленин делал на историзм, на показ динамики эпохи империализма и отражение изменений и явлений этой эпохи на картах. Однако из-за плохого подбора сотрудников и грубых географических и политических ошибок в выполнении карт атлас не был выпущен.

Сейчас при ЦИК СССР создан специальный Научно-исследовательский институт Большого советского атласа мира. К участию в работах института привлечены крупнейшие научно-исследовательские учреждения и ученые Союза.

Большой советский будет единым атласом, включающим элементы физической, экономической и политической географии. От трети до половины всех карт посвящается противопоставлению двух систем — капиталистической и социалистической. Для выявления исторической динамики эпохи в каждой теме на дополнительных врезках, карточках и картограммах будут сопоставлены решающие даты (1876, 1914, 1933 гг.). Ряд карт отразит производственные отношения, хозяйственные уклады, их динамику и изменения.

По об'ему Большой советский атлас явится крупнейшим в мире. Он будет состоять из 150 двухстраничных карт размером 43 на 53 см. Кроме них, в атлас будет включено еще 150 одностраничных карт размером 43 на 23. Все карты печатаются в 8—10 красок.

На-днях в Комакадемии вступительным словом председателя редакционного совета тов. Енукидзе откроется всесоюзная научная конференция, посвященная Большому советскому атласу мира.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки) — 1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников — 5-76-66, парт. строит. — 5-57-34, эконом. и труда — 4-16-29, отд. транспорта и связи — 3-91-01, сельск. хозяйства — 4-36-28, отд. обзоров печати и библиографии — 2-94-79, отд. информации — 4-31-73, иностр. отд. — 3-36-29, отд. теноробор. — 5-35-31, литерат. и искусства — 4-06-00. Стол жалоб гор. и внегор. подп. — 3-46-23, отд. об'явл. — 1-21-14, бухгалтер. — 1-25-60.
АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.
Рукописи не возвращаются.
Уполномоч. Главлита № Ц—82311. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 217.